

Wie met de camper op pad gaat, neemt vaak extra spullen mee, zoals elektrische fietsen of een motor. Maar pas op: de meeste campers mogen maar maximaal 3.500 kilo wegen. Hoe krijg je dan je spullen mee? Met een aanhanger natuurlijk! De KCK zet er drie op een rij.

TEKST CARLA EN KEES WITVLIET FOTOGRAFIE BART HAUTVAST
MET MEDEWERKING VAN HEUDRA AANHANGWAGENS, KESTEREN



Alles
kan
mee!

Aanhanger

achter de camper



Via de achterklep kun je onderweg snel bij de spullen komen



Dubbele sloten



Handig hulpmiddel: een rijplaat



Stevig hang- en sluitwerk



Anssems GTB 750

Saris FW 2000

Fietsen en bagage

Anssems GTB 750

Om extra bagage en elektrische fietsen mee te nemen is de Anssems GTB 750 een prima optie. Anssems is van oorsprong een Nederlands familiebedrijf.

De Anssems GTB 750 is een geremde bagagewagen met een stevige aluminium constructie en een modern design. Hij is duurzaam en handig in gebruik en heeft een laag eigen gewicht. De stabiele constructie en grote wielen bieden een hoog rijcomfort en een laadvermogen van 553 kilo. Het deksel met reling scharniert naar de voorzijde open met ondersteuning van twee gasdrukveren (optioneel naar zijkant is mogelijk). Zo heb je altijd gemakkelijk toegang tot de opbergruimte. Bevestig twee dakdragers op de reling en je kunt je fietsen stevig verankeren. De fietsen op de drager zetten is nog wel een ding, vooral elektrische fietsen kunnen behoorlijk zwaar zijn. Praktisch is de apart te openen achterklep om onderweg bij de bagage te kunnen. Klep en deksel hebben inbouwsloten. Standaard bezit de bagagewagen een 13-polige stekker met achteruitrijverlichting, een afneembaar deksel, een neuswiel en een nummerplaat houder. Opties: extra steunpoten achter, koppelingsslot, reservewiel, dak- en fietsendragers.

Specificaties

Prijs € 1.795
Merk Anssems
Ongeremd/geremd geremd
Opbouw aluminium
Totaalgewicht 750 kg
Laadvermogen 553 kg
Eigen gewicht 197 kg
Afmetingen binnen (l x b x h) 211 x 126 x 48 cm
Totale afmetingen (l x b x h) 319 x 171 x 106 cm
Laadvloerhoogte (ca.) 49 cm
Inhoud 1.276 liter
 i anssems.eu

Plus & min

- + Lichte aluminium opbouw
- + Prima toegang tot bagageruimte
- + Goed afsluitbaar
- Hoog optillen fietsen

Scooter of motor

Saris FW 2000

De Saris FW 2000 is een veelvraat wat bagage betreft. Er zijn veel praktische opties, zoals een extra zijdeur.

Wie scooters of een motor wil meenemen op vakantie kan goed uit de voeten met de Saris FW 2000, een aanhanger van Saris uit het Brabantse Hapert. Deze grote aanhangwagen biedt flink wat ruimte op een gesloten opbouw met een dubbele as. In deze verlaagde tandemasser past veel lading zolang het totale gewicht de 2.000 kilo maar niet overschrijdt. Te zwaar? Kies dan voor de FW 150, dat is zijn kleinere broertje, wel met dezelfde afmeting maar met één as en een totaalgewicht van 1.500 kilo. Je hebt dan nog steeds een ruime 960 kilo laadvermogen tot je beschikking. In de hoge, gesloten aanhangwagen staat de lading goed beschermd tegen diefstal en weersomstandigheden. De standaard zijdeur vergemakkelijkt het beladen. Fietsen, motor of scooter, het past hier probleemloos in. Zowel Thule als Fiamma leveren accessoires om de fietsen binnen stevig te verankeren. De opbouw van multiplex met een kunststof toplaag vraagt weinig onderhoud. Standaard is de FW 2000 vrijwel compleet uitgerust.

Specificaties

Prijs € 4.222,50
Merk Saris
Ongeremd/geremd geremd
Opbouw 15 mm multiplex met uv-coating
Totaalgewicht 2.000 kg
Laadvermogen 1.405 kg
Eigen gewicht 595 kg
Afmetingen binnen (l x b x h) 306 x 154 x 150 cm
Totale afmetingen (l x b x h) 440 x 208 x 205 cm
Laadvloerhoogte (ca.) 51 cm
Inhoud 7.068 liter
 i saris.net

Plus & min

- + Veel volume en laadvermogen
- + Slimme zijdeur
- + Stevig hang- en sluitwerk
- Een tandemasser is moeilijk met de hand manoeuvreerbaar



Je hebt dakdragers nodig voor de verankering van de fietsdragers

Motor, brommer of scooter, het past er allemaal in





De hydraulische handpomp voor het zakken en optillen



Stevig verankeren is noodzakelijk

Humba Multitransporter

Compacte auto Humba Multitransporter

Erg handig om mee te nemen is natuurlijk een autootje. Dat maakt je een stuk mobieler. Hij past bijvoorbeeld in de Humba Multitransporter.



De achterkant zakt zodat je er zo een autootje oprijdt

Dit Duitse bedrijf produceert meer dan vierhonderd soorten aanhangwagens. De geremde Humba Multitransporter (1.800 kilo) is een compacte aanhangwagen met opstaande aluminium randen, een geschroefd en gegalvaniseerd chassis en een verzinkte V-dissel. De 15 mm dikke betonplex vloerplaat heeft een antislipplaat. Je kunt de wagen laten zakken met behulp van een hydraulische handpomp. Die stuurt een hefarm aan die de as draait zodat de achterzijde zakt. Zo rijd je de auto eenvoudig op de aanhangwagen. Je hebt geen aparte rijplaten nodig. De aanhangwagen is compleet met geïntegreerde sjoegen en een stalen oprijrand aan de achterzijde. Verder heeft de Humba een zwenkbare kentekenplaatouder, een opklapbaar steunwiel en een 13-polige stekker plus achteruitrijverlichting. Het zekeren van de auto gebeurt met spanbanden. Natuurlijk kun je ook motoren vervoeren. In de optionele disselbak past het sjormateriaal. Met een laadvermogen van 1.415 kilo kan een Volkswagen Up of Toyota Aygo prima mee!

Specificaties

Prijs € 3.581

Merk Humba

Ongeremd/geremd geremd

Totaalgewicht 1.800 kg

Laadvermogen 1.415 kg

Eigen gewicht 385 kg

Afmetingen laadvloer (l x b)

310 x 177 cm

Totale afmetingen (l x b)

461 x 245 cm

Laadvloerhoogte (ca.) 42 cm

humba.com/nl

Plus & min

- + Makkelijk oprijden van de auto
- + Ingenieus hydraulisch zaksysteem
- + Geïntegreerde sjoegen
- Alleen voor kleine auto's



Veilig op weg

Om veilig op weg te gaan kies je het best voor een geremde aanhangwagen. Die heeft een eigen reminrichting (oplooprem) en daardoor remt de aanhangwagen mee met het trekkende voertuig. Een breekkabel zorgt ervoor dat, als de aanhangwagen losbreekt, deze zelfstandig tot stilstand komt via de handrem. Voor aanhangwagens boven de 750 kilo is een oplooprem en een eigen kentekenregistratie verplicht. Onder de 750 kilo voldoet een wit nummerbord met het kenteken van het trekkende voertuig. Op het kentekenbewijs van de camper staat het maximale trekgewicht van het voertuig, geremd en ongeremd. Het overschrijden hiervan is strafbaar. De maximumsnelheid op de snelweg is in Nederland

90 kilometer per uur indien het gewicht van de aanhangwagen onder de 3.500 kilo blijft. In het buitenland gelden andere regels, dus check de ANWB-website. Zorg voor een goed dissel- en/of wielslot ter bescherming van je bezit. Een gesloten, goed afsluitbare aanhangwagen is vooral onderweg de veiligste optie.

Welk rijbewijs heb je nodig?

Rijbewijs B

Is geschikt voor een aanhangwagen van maximaal 750 kilo (leeggewicht + laadvermogen). En een aanhangwagen van meer dan 750 kilo als de auto en de aanhangwagen samen niet boven de 3.500 kilo uitkomen (leeggewicht + laadvermogen).

Rijbewijs BE

Is geschikt om een aanhangwagen te trekken van maximaal 3.500 kilo (leeggewicht + laadvermogen). Heb je een rijbewijs BE van vóór 19 januari 2013? Dan mag je elke aanhangwagen of oplegger trekken. Er is dan geen grens aan het maximale gewicht van de aanhangwagen.

Voor het rijbewijs E achter B bestaat geen apart theoriecertificaat, wel is een praktijkexamen bij het CBR vereist. Tijdens dit examen rijd je met een aanhangwagen en ben je in het bezit van een geldig B-rijbewijs. Bezitters van een rijbewijs van vóór 1984 hebben automatisch BE. Mensen met een C1-rijbewijs: voor het rijden met aanhangwagens boven de 750 kilo is het C1E-rijbewijs nodig. •