

Tekst en foto's: CamperCaKe

Carthago Liner For Two 53

Chillen op wielen

Ook in Aulendorf bij Carthago zorgen alsmaar stijgende verkoopcijfers dat de fabriek op volle toeren draait. Afgelopen januari, op de Messe in Stuttgart, presenteerde Carthago vol trots de nieuwe Liner For Two 53. Mede dankzij enthousiaste reacties maakt dit model deel uit van het 2019-programma. Deze typische tweepersoonswagen valt op door z'n creatieve indeling. Zo staat de rondzit achterin en de slaapkamer aan de voorzijde. Dit houdt in dat beide voorstoelen niet draaibaar en op bestemming dus onbruikbaar zijn. Wij nemen een kijkje in dit prachtexemplaar van dik zeveneneenhalve meter.



Exterieur

De Liner for Two is verkrijgbaar op basis van Fiat Ducato of Iveco Dealy. Wij reden met de Fiat-uitvoering en zelfs bij een snelheid van 125 km liet deze kanjer geen vervelend bijgeluid horen. Wat uitrusting betreft: bijna alle extra's die Fiat biedt zitten erop. De grote Agutti stoelen maken het reizen met de Liner tot een feestje. Elektrisch bedienbare busspiegels zorgen voor een perfect zicht naar achteren. Verder is sprake van een compleet houtvrije opbouw met 38 mm dikke wanden terwijl polyester dak en bodem beschermt.

Zelfs aan het dak schoonmaken ontkom je niet: het is beloopbaar. Heerlijk is de vloerverwarming in de dubbele vloer die zorgt voor altijd warme voeten! De standaardhoogte van de vloer is zesendertig cm en op diverse plaatsen is deze doorlaadbaar. De opbergvakken aan de buitenzijde zijn zelfs 63 cm hoog. Tel daarbij de grote garage op: dus inladen maar. Deze opbergruimtes zijn zowel van binnen als van buiten bereikbaar en voorzien van ledverlichting. Een buitendouche in de garage is bijna vanzelfsprekend. De elektrocentrale staat goed toegankelijk in de garage. Twee accu's vinden we terug in de dubbele bodem aan de bijrijderskant waar ook de hoofdschakelaar zit. Wat watertankinhoud betreft houdt u het zeker een tijdje uit op een idyllisch plekje zonder voorzieningen.



Slapen, douche en toilet

Als het bedtijd is beginnen we in de cabine met het platleggen van de stoelleuning. Vervolgens zakt het hefbed na een druk op de knop en staan twee lengtebedden klaar. Een stevig trapje met twee brede treden schuift vanonder het linker bed en zorgt voor een makkelijke instap. Wanneer je een aantal dagen op één plek staat kan de slaapkamer intact blijven. Onderweg zijn er 's avonds en 's morgens dus enige handelingen nodig voor het creëren van zo'n riante slaapkamer. Aansluitend aan het hefbed staan de gescheiden douche- en toiletruimte tegenover elkaar. De ruime douchecabine oogt luxe door de wandbekleding met steenmotief. De toiletruimte heeft een Thetford draaitoilet met keramische pot en een grijze natuursteenlook wandbekleding. Ook hier is het dus goed toeven!

Koken en wonen

Middenin, tegenover de toegangsdeur staat de luxe uitgeruste keuken waarin zelfs het espressoapparaat niet ontbreekt. Gigantisch is de opberg- en aflegruimte, zo zijn er zelfs twee apothekerskasten. Uiteraard is er ook een grote koel-vriescombinatie met oven. Dan komen we bij de woonkamer achterin. Hier is gezelligheid troef! Op de rondzit ploft u graag neer! Het summum zijn de beide hoekplaatsen waarop je koninklijk met de benen languit zit. De ene hoek staat klaar, de andere verlengt u door middel van een druk op de knop. En dat terwijl u gewoon zit! Aan de andere wand verschijnt een tv-scherm van 40 inch vanachter de bank omhoog, dus kom maar op met die film! Of u kiest voor een gezellig kaartavondje met de buurtjes. Mocht u de fabrieksnaam even vergeten zijn, dan werpt u een blik op de glimmende handgrepen aan de kastkleppen. Trouwens ook in de kastkleppen kunt u zichzelf spiegelen. De lage buffetkast benadrukt de huiselijk sfeer. Met rondom ramen en een groot dakluik is er aan daglicht geen gebrek. Kortom, het voelt als reizen met een koninklijke residentie.



Resumé

De Alde-verwarming staat rechts achterin de garage en is voorzien van een motorwarmtewisselaar. Tijdens de rit is de camper dan overall heerlijk warm! Zoveel ruimte en luxe vraagt wel een C-rijbewijs. Met een rijklaargewicht van 3750 kg is het wel makkelijk inpakken want het laadvermogen bedraagt 4500 kg. De prijs van deze rijdende villa begint bij € 141.500.