

Fiat Ducato met nieuwe motoren voor 2020



Een schone motor én nieuwe automaat voor de Fiat Ducato

Zo'n 85 % van de campers die rondrijden in Europa hebben een Fiat Ducato als basisvoertuig. De Ducato wordt vanaf 1981 gebouwd in de Sevel-fabriek in Val di Sangro (Italië), de grootste productielocatie voor lichte bedrijfsvoertuigen in Europa. De betrouwbaarheid van de Ducato als camperbasis blijkt uit het feit dat je onderweg nog regelmatig campers uit de tachtiger jaren met dit onderstel tegenkomt. En, niet onbelangrijk, ook kampeerautofabrikanten zien de Ducato als ideale basis voor hun recreatievoertuig. Mede doordat de Ducato als enige een basisvoertuig aanbiedt dat specifiek is ontwikkeld voor de campermarkt. Vanaf september 2019 moeten diesels voldoen aan de Euro 6D Temp emissienorm, dus komt Fiat met totaal nieuwe motoren voor de Ducato. Voor modeljaar 2020 zijn alle campers die op een Fiatchassis staan uitgerust met de 2.3 Multijet₂ Euro 6d-Temp motor. Beter voor het milieu want dankzij de toegepaste AdBlue techniek komen er minder stikstofverbindingen in de lucht. De met EcoPack uitgeruste krachtbronnen hebben een Start&Stop-systeem, een intelligente dynamo, een elektronisch gestuurde brandstofpomp en een 'Eco'-modus die energie- en brandstofbesparing garanderen. Helemaal top is de negentraps automatische transmissie die optioneel verkrijgbaar is op de 140, 160 en 180 uitvoering. Tijdens de introductie in Turijn reed ik in alle drie de versies en mijn enthousiasme is groot. Deze automaat biedt drie verschillende rijprogramma's: Normaal, Eco - voor rustig rijgedrag en een schakelstrategie om brandstof te besparen - en Power, waarbij de motor sneller en krachtiger reageert op het gaspedaal. Daarnaast leveren de 160 en 180 uitvoeringen met automaat een hoger koppel dan de handgeschakelde versies.

De 2.3 Multijet₂ Euro 6d-Temp motor is er in vier uitvoeringen:

| Motor | Vermogen in Pk | Koppel vanaf 1400 rpm | Verbruik ltr/100 km | Uitstoot CO ₂ in gr/km |
|-------|------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 120 | 120 bij 2700 rpm | 320 Nm | 7.4-7.6 | 193-201 |
| 140 | 140 bij 3500 rpm | 350 Nm | 7.4-7.6 | 193-201 |
| 160 | 160 bij 3500 rpm | 380 Nm 400 Nm Aut | 7.0-7.2 | 185-191 |
| 180 | 178 bij 3500 rpm | 400 Nm 450 Nm Aut | 7.4-7.6 | 193-200 |

Het aanduidingsplaatje op de rechterzijde van het spatbord laat zien over welke motor de camper beschikt en bij integraal campers zie je het verschil helemaal niet. De upgrade van de motoren is niet alleen een milieu verbetering, ook de rijprestatie is aanzienlijk verbeterd ten opzichte van z'n voorganger.

Tekst en foto's: Kees Witvliet

