



# Aan de voet van de Pyreneeën

Pittoreske dorpjes waar Franse en Spaanse sferen samenvloeien, groene wijngaarden, ruwe bergen en rode rotsen boven een azuurblauwe zee.

Welkom in de Languedoc-Roussillon, de regio waar veel beroemde kunstenaars begin twintigste eeuw graag vertoefden.

Magnifiek, wat een uitzicht, deze plek nemen we! Vervolgens manoeuvreert de campingmedewerker de 'golfmobil' weer terug naar de receptie waar onze kampeerauto op ons wacht. Zo zitten we even later, genietend van koffie en zeezicht, op camping Les Criques De Porteils (Argeles-sur-Mer), een terrassen-camping hoog boven zee met prachtige vergezichten, 's avonds zelfs op het sfeervol verlichte Argeles. Collioure bereiken we de volgende morgen na een pittige maar o zo mooie wandeling over rotsen, aan het eind omgetoverd in een ware bloemenzee.

- 
- 1 Collioure, kasteel
  - 2 Collioure, schildersparel
  - 3 wandelroute van camping naar Collioure
  - 4 vlot geschilderd
  - 5 overal kersen te koop
- 

## Schildersparel aan de Côte Vermeille

Het vissersplaatsje Collioure, ligt in de inhammen van de Pyreneeën en verwelkomt je met z'n schilderachtige huizen, dromerige straatjes en prachtige kustlijn. Tot eind zeventiende eeuw was het Spaans bezit waaraan het kasteel middenin de stad z'n oorsprong dankt. De koningen van Mallorca vielen destijds al voor de charme van Collioure en bouwden hier hun zomerpaleis, geen slechte keus trouwens. Toen begin twintigste eeuw ook nog eens kunstenaars als



2

Pablo Picasso, André Derain en Georges Braque zich lieten inspireren door het oude kasteel en de karakteristieke straatjes, stond Collioure voorgoed op de kaart. Tot vandaag de dag ademt de stad deze 'kunstenaars sfeer' en al slenterend door de straatjes kijken wij graag mee over hun schouder naar het resultaat op het doek. Het valt niet te ontkennen dat Collioure een toeristische trekpleister is, dus souvenirwinkels te kust en te keur. Op een terras genieten we nog een uurtje van de levendigheid rondom en wandelen dan voldaan de mooie route terug naar de rust op de camping. Daar nemen we nog een duik in het heerlijk verwarmde zwembad. Wat een luxe.



3



4

### Kersen eten

Prachtig is de route van zo'n 32 kilometer via de D 618 en de D 115 naar het stadje Céret. Langs groene wijngaarden en altijd weer die machtige bergtoppen tegen de achtergrond. Bij Céret vinden we buiten het stadje makkelijk een parkeerplek en lopen zo het centrum in. Dat het kersenseizoen hier door het aangename klimaat al eind april begint, daarvan maken de inwoners geen geheim. Kersenkraampjes, vlaggen met kersen, kersenjam en uiteraard de nodige souvenirs zijn er alom. Eerlijk is eerlijk: de kersen smaken verrukkelijk. Dat Céret nog meer te bieden heeft, zien we in het museum van moderne kunst, met onder andere werken van Picasso en Matisse. In een nostalgische koffiebar smaakt de espresso net iets beter (of is het toch de sfeer...).



5



### Zicht op besneeuwde bergtoppen

We rijden verder via de D 900 en de N 116 naar Prades, ons volgende doel. Onderweg passeren we een plek die er gewoon om vraagt tafel en stoelen neer te zetten. Zo genieten we even later van een Franse lunch. Top! Onderweg, claimt het riviertje 'La Têt' volop onze aandacht. Soms rustig meanderend om dan plotsklaps woest kolkend met watervalletjes verder te gaan.

De camping Municipal Plaine Saint-Martin aan de rand van Prades lijkt ons een prima stek om de nacht door te brengen. Wanneer we naar het centrum wandelen, ontdekken we een paar oude stenen wasplaatsen langs de oever van de rivier. De Place de la République blijkt het bruisende middelpunt. Onder de platanen worden de laatste nieuwtjes uitgewisseld terwijl kinderen er vrolijk spelen. Wij genieten van een goed glas wijn en zicht op besneeuwde bergtoppen. Het leven is goed! Even later lopen we de église St. Pierre binnen die aan hetzelfde plein staat. Van buiten sober, van binnen verrassend door een magniefiek beeldhouwd altaar. Daterend uit eind 17de eeuw nam de bouw hiervan door Joseph Sunyer maar liefst drie jaar in beslag. De fraaie muurschilderingen dankt de kerk aan de plaatselijke schilder uit de 19de eeuw, Leo Polge. 's Zomers krioelt de stad van muziekliefhebbers die op het festival Pablo Casals afkomen. Deze Spaanse cellist en strijder voor mensenrechten ontvluchtte Franco's regiem en organiseerde in 1950 dit muziekspektakel voor de eerste maal in Prades.

### De gele trein

Ingeven door het tv programma 'Rail Away' gaan we de volgende morgen op pad om na zes kilometer onze kampeerauto te stallen in Villefranche-de-Conflent bij het station van deze beroemde trein. Dit unieke treintrajec, aangelegd tussen 1903 en 1911, dankt z'n oorsprong aan de mijnbouw. Het treintje loopt over een smal spoor en ontvangt stroom via sleepcontacten van een derde rail. Via negentien tunnels en prachtige stenen viaducten rijdt de 'gele kanarie' door de Catalaanse Pyreneeën van Villefranche-de-Conflent naar Latour-de-Carol. Omdat in het dal van de rivier La Têt geen ruimte was voor de trein, dragen richels in de steile hellingen de rails. Een geweldige prestatie voor die tijd! Dankzij financiële steun van Unesco is deze treinreis vandaag de dag een niet te evenaren toeristische attractie. Wij kopen een kaartje tot Mont-Louis La-Cabanasse, ongeveer halverwege het traject op 1511 meter hoogte. Op het perron staat de trein al klaar en ja, voor een 93-jarige oogt hij nog kras. Wij boffen met een warme, zonnige dag, dus kiezen we voor de open wagon. Vrolijk klinkt de fluit bij vertrek en dit herhaalt zich onderweg voor iedere tunnel. Kreunend trekt het treintje steeds dieper door de bergen, langs griezelige afgronden, door aardedonkere tunnels en soms spectaculair zicht op besneeuwde bergtoppen. Indrukwekkend stroomt de rivier La Têt diep beneden ons. Na een aantal tussenstops bereiken we een dik uur later onze eindbestemming. Opgewekt lopen wij het bergdorpje in, op zoek naar een gezellig terras. Helaas, we komen bedrogen



10

uit want het hele dorp lijkt in slaap! Wat smaakt het koude water uit de stationskraan dan heerlijk. Vergenoegd en rozig stappen we na onze terugrit uit op station Villefranche-de-Conflent. Het was één groot feest!

- 6 bergtoppen met sneeuw bedekt
- 7 gebeeldhoud altaar kerk St. Pièrre
- 8 Franse picknick op toplocatie
- 9 fascinerende treinrit
- 10 La Cité
- 11 verrassend optreden Russische tenoren

### Geen ridders wel tenoren

We kunnen er niet omheen dat we in Katharenland zijn, zodat we de oorspronkelijke thuishaven van de Katharen bezoeken. Ongehoorzaamheid aan de Paus zorgde er begin 13de eeuw voor dat zij moesten vluchten vanachter de dikke stadsmuren van Carcassonne naar kastelen in de omgeving. In de tweede helft van de 19de eeuw wordt deze citadel, La Cité genaamd, geres-taureerd en staat sinds 1997 op de Werelderfgoedlijst. Binnen de dubbele vestingmuren wonen nog steeds mensen, alleen zijn de traditionele gebouwen helaas ingericht als souvenirwinkels en restaurants. Ridders kruisen enkel in het hoogseizoen nog de degens op plekken waar het vroeger om leven en dood ging. Toch valt er, wandelend door smalle steegjes, nog voldoende te bekijken en te genieten. In de Saint-Nazaire basiliek verrassen klanken van vier Russische tenoren ons. Vol overgave zingen zij hun liederen en wij genieten van hun zang en de schitterend gebrandschilderde ramen. Tegen etenstijd is het niet moeilijk een restaurant te vinden. Wij schuiven graag aan voor het beroemde streekgerecht cassoulet. Dit huisgemaakte stoofpotje van witte bonen, gegrilde worstjes, eendenvlees en knoflook smaakt ons voortreffelijk. Verkwikt lopen we vervolgens via de oude 13de eeuwse stenen brug over de Aude naar de benedenstad. In de Ville Basse (benedenstad) staat het stadhuis, de winkels en de markthallen. Hier gaat het gewone leven z'n gang. We trotseren 250 traptreden in de église St. Vincent met als beloning een spectaculair panorama. Voldaan wandelen we terug naar ons stekje op camping 'La Cité Carcassonne', aan de voet van La Cité.



11

### Eindelijk op de pedalen

Als fietsliefhebbers sluiten we onze vakantie graag af met een paar mooie fietstochten. Daarvoor kiezen we camping 'Les Berges du Canal' in Villeneuve les Béziers. Vanaf de camping rijd je direct het fietspad langs dit beroemde kanaal op. Canal du Midi is 250 km lang en is, na vijftien jaar graven, sinds 1683 in gebruik. Het loopt tussen de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee door de regio's Languedoc-Roussillon en Midi-Pyrenées. Destijds was deze waterweg nodig om wijnvaten naar de steden te vervoeren, nu is het Canal du Midi geliefd bij de pleziervaart. Het kronkelt door het prachtige land met maar liefst 116 sluisen waarvan op één plek er zelfs zeven achter elkaar liggen. Vijftigduizend platanen zorgen voor versteviging van de oevers en 's zomers voor een sprookjesachtige sfeer. Sinds 1996 staat dit kanaal op de Werelderfgoedlijst. Monter stappen we 's morgens op de fiets richting Béziers. Na een paar honderd meter komen we de eerste sluis al tegen. En ja, als er dan net een boot invaart, zetten we de fiets even neer, want het blijft een boeiend schouwspel.

Zo peddelen we op ons gemak onder platanen langs het kanaal tot we bij de stad Béziers aankomen. Daar stuiten we op een fantastisch waterwerk, een kanaalbrug uit 1858 die het Canal du Midi over de rivier de Orb leidt. Of het nog niet genoeg is, komen we een stukje verder bij het spectaculairste bouwwerk in het kanaal, de sluisen van Fonseranes. Dit complex omvat een opeenvolging van bassins in trapvorm, nodig om een hoogteverschil van 21,5 meter te overbruggen. Een schip moet hier zelfs zeven sluisen passeren. Een knap staaltje werk! De zuidelijke sfeer wordt nog versterkt door de vele wijngaarden die we passeren. Terug op de camping wandelen we 's avonds naar het oude centrum van Villeneuve les Béziers en belanden daar in een gezellig dorpsfeest. Traditionele Catalaanse muziek en dans op het plein lokken ons voor we het weten op de dansvloer. We sluiten onze vakantie af met een flinke fietstocht langs het kanaal richting kust. Op een terras aan zee in Agde kijken we, onder het genot van een glas wijn, terug op onze fantastische reis. Wat een feest is het leven van een kampeer-autoreiziger toch!



TIP

### voordelig tanken

In Frankrijk kun je voordeliger tanken bij grote supermarktketens. Hier liggen brandstofprijzen ongeveer 30 cent lager. Voor diesel is het voordeel rond de 20 cent. Iedere stad die je passeert, heeft aan de rand wel een centre commercial waar deze grote winkels te vinden zijn. Je hoeft hier geen kilometers voor om te rijden, eenvoudig even de aangegeven afslag nemen. Tijdens openingstijden van de winkel kun je met je pinpas of creditcard bij de kassa afrekenen. Na sluitingstijd vooraf met je pinpas of creditcard bij de desbetreffende pomp betalen. Wanneer je met een kampeerauto reist, let dan goed op eventueel aangebrachte hoogtebomen!



INFO

trapvormige sluisen van Fonseranes

### Camping Les Criques De Portails

Corniche de Collioure, RD 114, 66701 Argelès-sur-Mer

Geopend van eind maart tot eind oktober.

In voor- en naseizoen korting met ACSI pas (prijs € 16 per nacht)

GPS: N42°32'5,665" E3°4'12,666"

[www.lescriques.fr](http://www.lescriques.fr)

### Camping Municipal Plaine Saint-Martin

66500 Prades

Deze eenvoudige gemeentecamping is het hele jaar geopend.

GPS: N 42°37'17,5" E 2°25'21,6"

[www.camping-prades.sitew.com](http://www.camping-prades.sitew.com)

### Camping de la Cité

route de St Hilaire, 11000 Carcassonne

Geopend van eind maart tot begin oktober

GPS: N 43°12'01" E 2°21'13"

[www.campingciterecassonne.com](http://www.campingciterecassonne.com)

### Camping Les Berges du Canal

Promenade des Vernets, 34420 Villeneuve-les-Béziers

Geopend van half maart tot half oktober

In voor- en naseizoen korting met ACSI pas (prijs € 14 per nacht)

GPS: N43°19'00" E03°17'04"

[www.lesbergesducanal.com](http://www.lesbergesducanal.com)