

Tekst en foto's: CamperCaKe

Globecar Globestar 640 SG

Baanbrekende buscamper voor twee!

Voor fabrikant Pössl en haar zusterbedrijf Globecar zijn het hectische tijden door de ongekeerde populariteit van de buscamper. Onderling zijn beide merken over één kam te scheren, enkel wat detailwijzigingen en verschillende interieurtinten. Dus dat wordt kiezen of delen. Opzienbarend is de doorbraak van de traditionele buscamper indeling waarbij de keuken altijd voor de schuifdeur staat. Nu vinden we de keuken zowaar terug aan de linkerkant! Nieuwsgierig bekijken wij de Globestar 640 SG van Globecar. Met een lengte van 636 cm een topper voor z'n tweetjes.



Exterieur

Voor de fan van één van beide automerken is er goed nieuws, want u heeft de keuze uit de Citroën Jumper of de Fiat Ducato. De Ad Bleu motor is de basismotor van Citroën, voor de Fiat is er ook een automaat beschikbaar. Wij bekeken de Globecar met een Citroën Jumper 130 pk motor op een Heavy chassis. De Globestar heeft opbouwramen van Polyplastic, deze liggen op het frame. Er is ook een luxere Elegance uitvoering, die heeft onder andere inbouwramen. Toont chiquer én ze zijn minder inbraakgevoelig. De elektrische instap en de zichzelf in het slot trekkende schuifdeur zijn standaard. Helemaal af is de elektrische schuifdeur die na lichte aanraking geruisloos opent of sluit. Deze optie is ideaal voor de camperaar én z'n burenl! Links achterin is opbergruimte voor twee 11 kg gasflessen, de schoonwatertank ligt rechts.

Praktisch is de royale bagageruimte die ontstaat door het omhoog klappen van het middelste bedgedeelte. Daar wordt de motorliefhebber blij van want die kan gewoon mee!



Wonen

Direct bij binnenkomst valt de overeenkomst met een halfintegrale camper op, wat een ruimtegevoel. Allereerst is de stahoogte aan de voorzijde enorm verbeterd door het ontbreken van het verlaagde cabineplafond. Zo ontstaat een knusse zithoek met twee voorstoelen en een kleine L-bank. Doordat deze indeling slechts drie gordelplaatsen heeft is de bus geschikt om met z'n drieën te reizen. Een toffe hocker biedt een extra zitplek of om lekker met de beentjes omhoog te zitten. Liever meer ruimte, dan even de vleugelmoeren losdraaien en weg is de hocker. Perfect is de verlenging van het dubbele vloergedeelte bij de zithoek, geen bungelende voeten meer op de passagiersstoel. De verplaatsing van het keukenblok maakt dit mogelijk. Blikvanger is de nieuwe tafel die stevig op een poot staat en via een vloerknop goed draaibaar is. Luxe ogen de dakluiken boven de zithoek en keuken, deze zijn voorzien van ledverlichting.

Koken en slapen

Dan de nieuwe keukenplek achter de bank, een aanwinst wat bewegingsruimte betreft. Het aanrecht biedt beperkte ruimte naast het tweepitsgasstel en de spoelbak, het blijft toch woekeren met de ruimte. Wel is er voldoende opbergruimte in kasten en lades. Een flinke Thetford koelkast (90 ltr) staat aansluitend aan het keukenblok met daaronder een hangkast. Vervolgens het fenomeen, de toiletruimte. Te vinden naast de schuifdeur met als opvallend detail het ontbreken van een douche! Er staat enkel een Thetford draaitoilet met hoekwastafel. De toiletdeur is

multifunctioneel, hiermee is ook het slaapgedeelte af te sluiten. Dit zien we normaliter alleen bij opbouwcampers. Een gedeelte van de toiletwand kan tot de bank draaien, zo ontstaat een grote omkleed- dan wel doucheruimte. De keuken en het toilet bevinden zich hierin, dus vanaf het toilet kun je de piepers in de gaten houden! Als optie is een (opvouwbare) nooddouche leverbaar, waarbij de wastafelkraan al een uittrekbare handdouche is. Wij bekeken een prototype en de doucheoplossing was nog niet voorhanden. Best slim trouwens omdat de praktijk leert dat weinig campers hun camperdouche gebruiken. Dan hebben we achterin een prima formaat dwarsbed, 140 cm bij het hoofdeinde aflopend tot 130 cm bij de voeten. Met speakers boven het bed een fijne plek om relaxt muziek te luisteren. Deze camperbus bezit veel originele oplossingen, zo is de toiletcassette van binnenuit bereikbaar via een klep naast de schuifdeur. Tenslotte hoeft de sport- of film liefhebber niets te missen want de tv kan tegen de toiletwand hangen.



Resumé

Het optionele All In pakket met onder andere een bijrijdersairbag is een must. Met een gewicht van 2945 kg rest er nog dik 500 kg voor bagage, mooi resultaat. Na de succesformule van de Summit afgelopen jaar is het de fabrikant wederom gelukt met een veelbelovend model voor de dag te komen.