

Eilandhoppen

vanuit Dubrovnik

Trots zijn de inwoners op hun Kroatië. Blij zijn wij dat we kennis kunnen maken met dit land vol vriendelijkheid. Vooral het zuiden van Dalmatië heeft onze interesse gewekt, dus Dubrovnik we komen eraan!

We rijden Dubrovnik binnen over een imposante tuibrug en passeren de haven waar reusachtige cruiseschepen aangemeerd liggen. Stadscamping Solitudo (www.camping-adriatic.com/solitudo-camp-dubrovnik), staat duidelijk aangegeven. We boffen met een plek hoog boven zee waarlangs de grote cruiseschepen varen op weg naar de haven. We kunnen ze bijna 'aanraken'. Bij vertrek weergalmt de sloopshoorn als afscheid aan de stad. 's Avonds geeft dit een sprookjesachtig schouwspel door versiering met honderden lichtjes. Op deze comfortabele camping is zelfs het prachtige zwembad van het bijhorende hotel voor campinggasten beschikbaar.

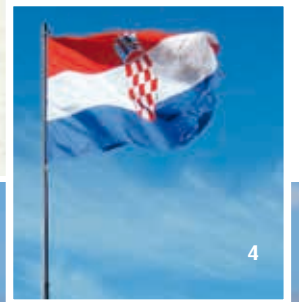
Openluchtmuseum

De volgende morgen ontbijten we in de zon, een feest met zo'n uitzicht. Na de koffie stappen we op de fiets, nieuwsgierig naar wat Dubrovnik ons te bieden heeft. De oude stad is, voor de geofende fietser, prima per fiets bereikbaar. Wel zijn er een paar pittige klimmetjes te overwinnen. Een goed alternatief is de bus die voor de camping stopt. Na zo'n drie kilometer fietsen, parkeren we ons stalen ros bij de stadsmuur en gaan te voet verder. We zijn verbaasd over de mensenmassa's die we, ook in september, overal treffen. Via de brede toegangspoort kom je direct op 'het Stradun', deze slagader van de stad loopt door tot aan de haven. Een voetgangersstraat geplaveid met tegels die door de loop der jaren gepolijst zijn. In Dubrovnik kom je ogen

tekort om de schitterende kerken zoals de Franciscanenkerk en klooster te aanschouwen. Bijzonder is de eeuwenoude, nog steeds dienstdoende apotheek in de gang naar het klooster. Vroeger beheerd door monniken, tegenwoordig een staatswinkel. Deze apotheek dateert uit 1317 en is daarmee de oudste apotheek van Europa. Honderden glazen potten met pillen en drankjes staan netjes in het gelid tegen de wand. Het centrum wemelt van smalle zijstraatjes, overladen met restaurantjes en gedekte tafels waar tussendoor de was vrolijk aan de lijnen wappert. Mooie gevels, luikjes en gebouwen, een lust voor het oog. We bekijken het Sponzapaleis met z'n Gotische vensteropeningen en daar tegenover de St. Blasiuskerk. Hier staat een standbeeld van de beschermheilige van de stad, St. Blasius met in z'n hand een maquette van de stad van voor 1667. Vervolgens kopen we een toegangkaart voor de stadsmuur (90 kuna p.p.) om over deze twee kilometer lange muur rondom de stad te wandelen. Wat een uitzichten, een openluchtmuseum ligt aan je voeten. Door de Balkanoorlog is veel verwoest in Dubrovnik, zo ook het oude centrum waar geen dakpan meer heel was. Maar door honderden nieuwe pannendaken, die door de tijd heen weer de oude kleuren zullen krijgen, valt hiervan gelukkig niets meer te bespeuren. We trotseren de nodige 'colletjes' terug naar onze kampeerauto. Op ons eigen campingterras met uniek uitzicht genieten we na van een heerlijke dag in deze geweldige stad. Dubrovnik parel van de Adriatische kust? Klopt!



- 1 Haven Trogir
- 2 De gevolgde route
- 3 Pont af in Korcula
- 4 De vlag van Kroatië
- 5 Bijna op de camping Vira de Hvar



Wijkelders bij de vleet

Weer bijtijds uit de veren, daar zorgen de sloopshoorns wel voor! We verlaten Dubrovnik over de brug richting Split. Wat is die kustweg toch prachtig rijden, na zo'n 30 kilometer doemt er een lieflijke baai op, tijd voor een koffiestop. Het dorp met haventje heet Slano, we parkeren onze kampeerauto aan de waterkant en wandelen even rond. Een fruitstalletje trekt onze aandacht, een lief vrouwtje wil ons graag wat verkopen. We zwichten voor druiven en komen niet weg voordat we een glaasje van haar lekkere likeurtje proeven. Wat een gastvrijheid! Na een kopje koffie aan de waterkant stappen we vrolijk weer in om onze rit te vervolgen. Zo'n 20 kilometer verder slaan we af richting het schiereiland Pelješac, het dorp Orebič is ons doel. Vanwege z'n gunstige ligging produceert Pelješac de beste wijnen van Kroatië. We passeren tal van wijnkelders en kunnen het niet laten even te stoppen, benieuwd naar de smaak van deze wijnen. De ontvangst is hartelijk, we nemen een kijkje in een prachtige authentieke wijnkelder waar het proeven een feest is. Met wat flessen, om later thuis bij weg te dromen, vervolgen we onze route.

Blik op azuurblauw water

In de loop van de middag naderen we onze bestemming. Camping Nevio (www.nevio-camping.com/en/intro) in Orebič, is een gezellig aandoende terrassencamping. Het is wel een flink eindje afdalen voor een zwempartij in zee. Boven, naast het restaurant, is een zwembad. Er zijn veel plekken met fraai zeezicht, handig is de Maxi Konzum supermarkt recht tegenover deze camping. Het dorpje Orebič ligt zo'n 2 kilometer verder en is voor een geoefende fietser bereikbaar, tenminste als je even flink op de pedalen gaat staan om de berg ertussen te nemen. Dat de scheepvaart hier eeuwenlang de belangrijkste economische activiteit was, is nog te zien aan de mooie landhuizen met exotische tuinen. Verder een klein centrum met een paar souvenirwinkeltjes, uiteraard de beroemde ijsverkopers en wat restaurantjes. Ook de veerboot naar het eiland Korčula vertrekt hier ieder uur, dus bedrijvigheid genoeg.

Marco Polo's roots

Wij stappen de volgende dag met de fiets op de boot om een kijkje te nemen op het eiland Korčula, een tochtje van 20

minuten. Drie fietskilometers verder staan we in Korčula-stad. Slenterend door de oude binnenstad worden we muzikaal onthaald door het duo 'Sol' en bekijken het (omstreden) geboortehuis van Marco Polo. De eilandbewoners zijn in ieder geval overtuigd dat hier de roots van deze beroemde ontdekkingsreiziger liggen. Ook boeken we vast een ticket voor de volgende dag naar het eiland Hvar bij rederij Jadrolinija. Vanaf Korčula vertrekt twee maal per week een boot. De prijs voor onze kampeerauto met twee personen is 900 Kuna. Terug op de camping wacht als beloning een duik in het aangename zeewater. 's Avonds genieten we, romantisch bij ondergaande zon, van een heerlijk visje op het terras van het campingrestaurant, top!

Deinen in de zon

Iedere morgen is het ontbijten bij de azuurblauwe zee weer een feest, maar de overtocht lonkt, dus op naar de haven. Na de korte oversteek lopen we op Korčula het havenkantoor binnen waar onze tickets voor Hvar klaarliggen. De eindbestemming van ons schip is Split, met als tussenstop Stari Grad, een haven op het eiland Hvar. Bijzonder bij deze boot is dat je er aan de zijkant inrijdt. Het is een tamelijk smalle ingang, maar het relaxte personeel geeft goede aanwijzingen. Dan is het drieëneuhalf uur genieten geblazen op het zonnige dek. We varen dicht langs de kust, om ons heen is het een drukte van belang met

zeilboten, dus een levendige vaartocht! Precies op tijd varen we de haven van het eiland Hvar binnen. Dit eiland is 68 kilometer lang en maximaal 11 kilometer breed. Het ligt tussen Korčula en Brač, parallel aan het vaste land. De natuur is ruig, getypeerd door woeste onbewoonde heuvels bedekt met ondoordringbaar struikgewas en afgelegen inhammetjes. In het zuiden eindigen de bergen abrupt in zee. De meeste inwoners bevolken het westelijke deel, daar liggen de best beschermde haventjes en vruchtbare grond. Vanwege het ongewoon zachte klimaat vind je hier veel exotische plantengroei, ook het kweken van lavendel neemt een grote plaats in. De oogst hiervan is tussen begin juni en begin augustus. Het kleine dorpje Grablje (60 inwoners) heeft zelfs de hoogste lavendelproductie van Europa.

Rust met uitzicht

Camping Vira (www.suncanihar.com/camp-vira-hvar.html), ligt op zo'n 20 kilometer afstand van Stari Grad, daarvoor moeten we zelfs door een tunnel van 1,5 km rijden.

We passeren de stad Hvar, de grootste stad van het eiland met dezelfde naam. Zo'n 4 kilometer voorbij deze stad doemt het bord van de camping op. Wat ligt deze camping schitterend, op een landtong tussen twee baaitjes. Het zeewater is er kristalhelder met vele tinten blauw. Het terrein is terrasvormig aangelegd onder hoge naaldbomen met veel plaatsen die





8

een fenomenaal uitzicht op zee bieden. Gelukkig zijn er ook voldoende open plekken, prettig wanneer je buiten de warme zomermaanden hier verblijft. Gezelligheid op het strand met ligbedden en strandbar, en een prima restaurant laat je echt vakantie houden. Perfecte service biedt de camping door enige malen per dag een pendelbus naar de stad Hvar te laten rijden (20 kuna p.p.). Doordat er een fikse klim zit tussen de camping en de stad is de fiets geen optie. Nadat wij onze kampeer-auto op een mooi plekje hebben geïnstalleerd, kijken wij op de kilometerteller. Waarachtig, we hebben zegge en schrijven 26 autokilometers afgelegd naar dit prachtige oord!

Saint-Tropez van Kroatië

De eerste dag genieten we van de zon en het warme zeewater. Geweldig, tijdens je zwempartij zie je de visjes zo onder je doorgaan. 's Avonds pakken we de pendelbus naar Hvar stad om de sfeer van de stad op te snuiven. Netjes om 22 uur komt de bus weer voorrijden, zo zijn we snel terug bij onze kampeer-auto, goed geregeld. De volgende dag besluiten we zelf met de kampeerauto naar de stad te rijden, zodat we toch wat meer vrijheid hebben. De stad ligt aan een diepe baai, beschermd door een krans kleine eilandjes. Het is bovenal een mondaine havenstad, ook wel het Saint-Tropez van Kroatië genoemd. Het hele centrum is voetgangersgebied, de smalle straatjes hebben geen naambordjes, dus op goed geluk heerlijk rondwalen. Opvallend is de blauw/witte zeemanskleur die de dienst uitmaakt in de vele winkeltjes. Het centrale plein wil graag de concurrentie aangaan met het San Marcoplein van Venetië. De grond is geplaveid met oude, glimmende tegels, het is een plein om niet overheen te lopen maar om over te slenteren. Tegen de heuvels van de stad ligt het Spaanse fort, een klim van ongeveer 20 minuten met een magnifiek uitzicht als beloning.



9

-
- 6/7 Oud Dubrovnik
 - 8 Plein Hvar stad
 - 9 Zwembad camping Solitudo
 - 10 Onderweg fruit kopen
-



10

GRAND TOUR KROATIË

Op de kade langs de haven is het een drukte van belang, tientallen taxibootjes proberen toeristen te verleiden tot een tochtje naar één van de vele eilandjes. Ook prachtige zeilschepen en jachten leggen hier aan. 's Nachts begint het pas echt te bruisen in de vele mondaine nachtclubs, maar dat is niet aan ons besteed. De 'jetset' zal hier vast anders over denken!



Verliefd op Autocamp Seget

We nemen afscheid van dit prachtige eiland en gaan richting Stari Grad voor de boot naar Split (809 kuna). Na een overtocht van twee uur, rijden we in Split het haventerrein op. We krijgen nog een vluchtige indruk van Split, een grote stad met flink wat industrie en veel oude gebouwen. Ter afsluiting van onze ontdekkingsreis bezoeken we de stad Trogir. Omdat hier volgens zegge de beste ijsmakers van Kroatië zetelen, daar willen we meer van weten. Twee kilometer ten noorden van Trogir raken we verliefd op een genoeglijk campinkje in een olijfgaard, Autocamp Seget (www.camping.hr/nl/campings/seget), pal aan zee. Er is een winkel op de camping maar het brood van de warme bakker uit het dorp is een traktatie. Wij treffen een plek, eerste rang aan zee. Wat een uitzicht en wat een vertier op het water. De mooiste schepen passeren, van houten zeiljacht tot klein taxibootje die af en aan naar Trogir varen. In het vissershaventje van het authentieke Seget zitten 's avonds de mannen gemoedelijk op een houten bankje te keuvelen.

Trogir, het ijs walhalla!

Vanaf de camping fiets je in tien minuten relaxt naar Trogir. 's Avonds, met alle lichtjes op het water, is het een aanrader om de watertaxi te nemen. De middeleeuwse stad prijkt zelfs op de werelderfgoedlijst van Unesco. Heerlijk om door de smalle straatjes, geplaveid met kinderkopjes, te slenteren. In de schitterende kathedraal worden we geconfronteerd met een kerk vol studenten, Godsdienst neemt hier nog een grote plaats in het dagelijkse leven in. Levendig is de markt waar de plaatselijke bevolking iedere dag z'n eigen producten te koop aanbiedt. Blikvanger is de grote kade langs de haven waar de duurste jachten aanmeren. Van bovenaf kijkt de 'jetset' neer op het gepeupel dat zich vergaapt aan alle luxe. Dan het ijs, Italianen hebben de naam maar wij weten beter! Je struikelt bijna over de ijssalons met een keur aan smaken, verrukkelijk. Wees gewaarschuwd, je raakt eraan verslaafd!!

Ontbijt voor de kampeerauto op camping Solitudo te Dubrovnik

PRAKTISCHE INFORMATIE

Geografie	Er wonen rond de 4.5 miljoen Kroaten in dit prachtige land met een oppervlakte van 56,542 km ² . Kroatië is een republiek, de hoofdstad is Zagreb. Op 25 juni 1991 is de onafhankelijkheid uitgeroepen, deze datum is de nationale feestdag.
Afstand	De afstand van Brussel naar Dubrovnik is circa 1949 kilometer.
valuta	De munteenheid is de Kuna, 1 Kuna is ongeveer 0,13 eurocent. Vreemde valuta heeft zo z'n charme, je gaat een beetje terug in de tijd toen geld wisselen in de vakantie er gewoon bij hoorde.
Afrekenen	Op grotere campings kun je meestal met pinpas of creditcard terecht. Zorg echter dat je altijd contant geld achter de hand hebt. Ook in de dorpjes bij kleine supermarkten, bakker... is geen pin mogelijkheid. Wel zijn er overal voldoende banken om geld af te halen.
Taal	Wij hebben geen taalproblemen ervaren, met Engels of Duits konden wij overal terecht.
Kroatische keuken	Favoriet bij ons was vers gegrilde vis, dikwijls geserveerd met spinazie, rijst of friet. Ook stoofgerechten, zoals Goulash tref je op de menukaart, evenals vleesgerechten zoals lamskoteletjes of een vleesspies. Daarnaast is de Italiaanse keuken ruimschoots vertegenwoordigd met z'n pasta's, lasagne en pizza's. Wij waren liefhebber van de wijn van Pelješac, verschillende biersoorten zijn ook overal verkrijgbaar. En uiteraard het ijs, niet te versmaden.
Campings	Kroatië telt een paar honderd campings, van klein tot gigantisch groot. Hier tref je altijd wel een schaduwplek, niet onbelangrijk bij hoge temperaturen. Soms krijg je korting met de ACSI-pas of campingcheques. Let wel op de openingstijden, een aantal sluit eind september al de deuren, er zijn ook campings het hele jaar geopend. In het voor- en najaar zijn de temperaturen aangenaam. Wij maakten onze reis in september met temperaturen rond de 25°. Groot voordeel in het najaar is de temperatuur van de zee, heerlijk opgewarmd!

Met weemoed nemen wij afscheid van dit prachtige land met z'n gastvrije en vriendelijke bevolking. Wij hebben ons hart verloren aan Kroatië en zeggen volmondig: Dovidnja!



INFO

Kroatisch Verkeersbureau

Korenhuis 38, 1000 Brussel,
tel. 02 550 1888 – www.croatia.hr

