



# In een wip en een gauw

Ventura het zustermerk van Isabella verrast de kampeerder met vier fraaie opblaasbare voortenten: de Trinus, Cito en Vivo voor de caravan, de Simplex voor de kampeerauto. Simplex staat voor eenvoudig dus nemen wij de proef op de som! Met onze kampeerauto en de Ventura Simplex voortent bivakkeren wij de kerstperiode op een camping aan de Nederlandse kust.

**I**sabella dankt z'n faam aan kwalitatief hoogstaande producten. Ventura, het voordeliger zusje van Isabella garandeert dezelfde kwaliteit maar met minder toeters en bellen. De Simplex heeft twee halfronde tubes en één nok tube. En hier komt de eenvoud om de hoek kijken want via een voetspomp blaast alles in één keer op. Wij stonden versteld,

een makkie! Vooral tijdens langere (winterse) kampeervakanties is extra leefruimte aan de kampeerauto fijn. Belangrijk aspect voor de kampeerautobezitter is opzetgemak, dus geen gepuzzel met tentstokken is top!

## FUNCTIONEEL

Allereerst schuift de dubbele pees van de tentsluis door de rail van de luifel of die aan het voertuig. Indien nodig met de optionele adapter zodat de tent ook zelfstandig kan blijven staan. Onze ervaring leert dat dit klusje het meeste werk is. Eenmaal aan de kampeerauto bevestigd komt de pomp aan zet. Links aan de buitenzijde zitten in twee tubes een ventiel, via één van de ventielen blaas je beide halfronde tubes en

de noktube in één keer op. Snel verrijst de tent die door z'n vaste kuipzeil direct goed staat. Aan de voorzijde trek je met spanbanden de tent strak. Vervolgens nog even de onderzijde afspannen en de klus is geklaard. Op iedere hoek kunnen extra scheerlijnen meer houvast bieden. En, dankzij hun reflecterende oranje kleur geen kans op nachtelijke struikelpartijen. Is het windstil? Dan verdwijnen de touwtjes in speciale opbergvakjes. Toffe slaapplek voor de kids is de standaard bijgeleverde oranje slaapcabine. Simpel bevestigd met vier haakjes aan oogjes in de luchtbuizen en onderaan in het grondzeil. Ook het optionele luifeltje staat in een handomdraai. Vastritsen aan de voortent, aluminium buis aan de



- Stabiel
- Snel op te bouwen
- Fraai design



- Vastgenaaide gordijnen
- Volumineus pakket



2.

## STABIEL

Over de stabiliteit kunnen we kort zijn. Aan de buitenzijde zorgen de vier spanbanden dat de tent er direct stevig bijstaat. De scheerlijnen bieden stabiliteit zodat, zelfs bij windkracht 7 en windstoten tot 100 km/uur de tent staat als een huis.



3.



4.



5.



6.

1. De voortent met luifel, met zicht op het slaaptentje door de geopende voorzijde
2. De slaaptent halveert de ruimte in de voortent
3. De bijgeleverde dubbel werkende luchtpomp
4. Handig opbergvakje voor de scheerlijn
5. Isaflex rubbers om de tent verder af te spannen
6. Transparante dak stroken laten meer licht binnen

voorzijde door de luifel schuiven, drie haringen in de grond, strak trekken met de scheerlijnen en, klaar is Kees! Dit accessoire geeft toch net een stukje extra charme.

## MATERIAAL

De tent is van 100% eenzijdig gecoat polyester, het dak van 240 gr/m<sup>2</sup> (Isacryl) en de wanden van 190 gr/m<sup>2</sup> (IsaLite). De onderzijde en het vaste grondzeil van 350 gr/m<sup>2</sup> is goed afwasbaar PVC. De luchtbuizen van het Advanced Air-Systeem bezitten ingebouwde ventielen die automatisch sluiten bij afkoppeling van de buis. Voordeel, het buisysteem loopt in delen leeg. De buizen hebben een stoffen hoes die condens minimaliseert. In het gewolkte daktentdoek zitten twee lichtdoorlatende pane-

len. En, gegarandeerd droge voeten dankzij het vaste pvc kuipzeil met waterdicht getapete naden. De sluis heeft een extra stukje grondzeil dat met klittenband aan het kuipgrondzeil vastzit. Perfect is de afwerking van naden en ritsen tegen weersinvloeden. Grote ramen geven zicht op het buitenleven. Heb je liever privacy? Schuif dan de fraaie gordijnen dicht. Die kun je met een vochtig doekje reinigen want een wasbeurt zit er niet in, ze zijn stevig vastgenaaid. Praktisch zijn de deuren aan weerszijden van de sluis, ook middenvoor kan een gedeelte open. Wanneer de tent zelfstandig staat, sluit de sluis met een uitritsbare achterwand. Wij waren heel tevreden over de kwaliteit en het comfort van deze Simplex deeltent.

## technische fiche

- ▶ **FRAME MATERIAAL:** Advanced Air Systeem
- ▶ **DAK MATERIAAL:** eenzijdig gecoat polyester 240 gr/m<sup>2</sup> (Isacryl Light)
- ▶ **WAND MATERIAAL:** eenzijdig gecoat polyester 190 gr/m<sup>2</sup> (IsaLite)
- ▶ **GRONDZEIL:** PVC
- ▶ **OMLOOPMAAT:** 320 cm
- ▶ **GEWICHT:** 29,4 kg
- ▶ **MAAT 1:** voertuigen tussen de 180 en 220 cm
- ▶ **MAAT 2:** voertuigen tussen 230 tot 265 cm
- ▶ **GRONDOPPERVLAK** (inclusief sluis) 3.20 bij 3.50 meter
- ▶ **POMP** met dubbele cilinder, drukmeter en overdrukventiel
- ▶ **PRIJS:** € 1430 (voor de hoogste versie)
- ▶ **OPTIES:** Simplex Sun-zonneluifel (€ 199), peesadapter voor (bus)kampeerauto.
- ▶ **INFO:** Camping Distribution, T. 04 227 46 32, [www.ventura-camping.com](http://www.ventura-camping.com)