



VAN LOCARNO NAAR MONTREUX

TOPETAPPES IN DE GRAND TOUR OF SWITZERLAND



Vanaf onze camping in het Italiaanse stadje Cannobio lonken de Zwitserse Alpenreuzen. Na een weekje relaxen op een steenworp afstand van de Zwitserse grens roept het avontuur. Dus starten we de Hymer en rijden langs het prachtige Lago Maggiore richting Locarno. Voor deze reportage pikken we het zuidoostelijke deel van de Grand Tour er uit: Ticino (Tessin) en Wallis.

Tekst en foto's: CamperCaKe



Zodra we Locarno binnenrijden duikt het eerste Grand Tour-routebord op. De Tour blijkt prima bewegwijzerd. Maar we willen deze stad niet zomaar voorbij rijden, dus parkeren we eerst op de camperplek die vlak bij het centrum ligt.

Winkelen en devotie

Een wandelpad langs het Lago Maggiore voert ons richting centrum. Van een afstand valt de fraaie ligging op, Locarno lijkt tegen de bergwand geplakt. We passeren de haven waarin luxe schepen dobberen. Het oude centrum is een walhalla voor shoppers! Wij doen ons tegoed aan een lekkere espresso en zoeken vervolgens het dalstation van de kabeltrein (*funicolare*). Elk kwartier kruipt een blauw treintje langs de bergwand omhoog naar de Madonna del Sasso, een geliefd pelgrimsoord. Vanaf het treinstation brengt een wandelpad ons naar het iets lager gelegen klooster met de bedevaartkerk. Vooral de schilderijen in de barokke kerk maken indruk. Trouwens, alleen al het uitzicht op Locarno en het meer is de tocht naar boven al waard, magnifiek! Er wacht nog meer moois zodat we onze camper weer opzoeken. De routekaart belooft ons namelijk een spectaculaire rit over twee passen. Wij zijn er klaar voor!

Haarspeldbochten en bibberen

De weg naar Bellinzona is smal en druk en omgeven met wijngaarden. Dikke trossen druiven hangen klaar om geplukt en verwerkt te worden. Volgend jaar komen we wel proeven! Voorbij Bellinzona worden we vervolgens even over de snelweg geleid om na zo'n tien kilometer de afslag richting Gotthardpass te nemen. We rijden nu voor het gevoel omsloten door de Alpen en passeren af en toe een dorpie. Met romantisch aandoende houten huizen lijken deze dorpen min of meer vastgeklemd tussen de bergen. Hoog boven ons loopt de autoweg, soms ondersteund door gigantische pilaren. Knap staaltje wegebouw! Dan beginnen de haarspeldbochten en komen we nauwelijks meer verkeer tegen. Machtige bergreuzen, hier en daar neerstortend water, af en toe grazende koeien met enorme bellen om

de nek. We worden stil van zoveel natuurschoon. Plotsklaps staat er zelfs een vos met een grote vogel in zijn bek voor ons. We kunnen z'n haren bijna tellen! Dan geraken we tussen besneeuwde bergtoppen. We zijn op 2100 meter hoogte en het wordt bibberen geblazen! Beneden gaf de thermometer 26 graden aan, nu resten er nog slechts 5 graden! Ineens verdwijnt ons mooie uitzicht en komen we helaas terecht in mist en regen. We rijden inmiddels over de Furkapass, met 2431 meter de op drie na hoogste pas van het land. Tijdens het langzaam dalen komt gelukkig ons zicht weer terug, net op tijd om de Rhônegletsjer in het vizier te krijgen. Van grote hoogte stort het water hier over kale rotswanden naar beneden. Adembenemend mooi. De Rhône blijft diep beneden ons zichtbaar en tot onze verbazing is dit stroompje na zo'n tien kilometer al aangegroeid tot een heuse rivier.

Slimme zakenman laat kasteel na

We vinden een rustplek op de fraai gelegen camping Geschina in Brig, geflankeerd door bergreuzen waarop we sneeuw ontdekken, echt een fijne plek. De stad Brig ligt aan de voet van de Simplonpas in kanton Wallis. We wandelen de volgende morgen in tien minuten naar de mooie, oude binnenstad: waardige patriciërshuizen, gezellige terrassen en een levendige winkelstraat. De drie torens van het Stockalperslot steken boven de stad uit. Het barokke paleis is in de 17e eeuw gebouwd door Kaspar Stockalper. Hij legde een weg aan over de Simplonpas en verkreeg daarmee het handelsmonopolie op die route; zo verdiende hij een vermogen met de handel in zout en zijde. Een rondleiding door het kasteel is indrukwekkend, vooral door de Burgersaal met z'n originele lambrisering en de kapel. Ook de binnenplaats en kasteeltuin zijn het bekijken waard. Dan lokt de Grand Tour ons weer, we verlaten het levendige stadje.

Skiërs en ijssculpturen

Onder een blauwe lucht rijden we naar Visp. De Grand Tour heeft Zermatt als volgende highlight maar wij kiezen voor het iets minder drukke Saas



Linker bladzijde:
Gotthardpas;
boven: de smalle weg naar
Grimentz; het blauwe
kabeltreintje in Locarno
aan het Lago Maggiore



Grimentz; zomerse drukte bij de skipistes van Saas Fee; Château de Chillon aan het Meer van Genève

Fee. Deze zomerse wintersportplaats willen we graag een dag meebelevén en daar krijgen we geen spijt van! We parkeren aan het begin van het dorp op een speciale camperparkeerplaats en wandelen zo het centrum in. We willen met de kabelbaan omhoog, want waar we ook kijken,

overall lonken de gigantische sneeuwreuzen. Het dorp ligt ertussen geklemd, met smalle straatjes waaraan prachtige houten huizen staan. De Alpin Express brengt ons langzaam omhoog, de huizen worden steeds kleiner en de sneeuw komt dichterbij. De laatste etappe, met de Metro-Alpin, gaat steil omhoog. Eenmaal boven, op een hoogte van maar liefst 3457 meter, raken we bijna verblind door de zon, een strak blauwe lucht en witte sneeuw. Het is van een overweldigende schoonheid! We lopen door de verse, krakende sneeuw richting pistes, verbaasd over zoveel skiërs om ons heen. Bij de skiliften is het een drukte van belang en we genieten van dit levendige tafereel. Op een zonnig terras raken we niet uitgekeken op deze sprookjeswereld. Ook nemen we nog een kijkje in het ijspaviljoen: fantastisch. Door een lange ijsstunnel komen we in een grote ijsgrot met beelden van ijs, alles in het binnenste van een gletsjer – een bijzondere belevénis. Met moeite nemen we na een paar uur afscheid van de hoogalpiene tafereelen en keren terug naar het warmere Saas Fee.

Spectaculaire afsteker naar Grimentz

Vol van deze fantastische dag rijden we terug om de route weer op te pakken. Via Visp bereiken we al snel het dorp Raron waar we vanaf de weg camping Santa Monica zien liggen. Een prima overnachtingsplek met, zo blijkt 's avonds, een gezellige bar. Na een ontbijt in de zon starten we de camper en ook vandaag verlaten we weer even de route. Bij de stad Sierre maken we een serieuze klim, steeds steiler en smaller loopt de weg omhoog. Bij elke bocht zijn we blij als we geen tegenligger ontdekken! Alleen een smal muurtje scheidt ons van een onmetelijk diepe afgrond; verderop troont de Matterhorn in al z'n glorie, een machtig uitzicht. Zo bereiken we Grimentz, een romantisch bergdorp waar de tijd lijkt stil te staan. Smalle straatjes, zonverweerde houten huizen die volhangen met kleurige geraniums – heerlijk om hier rond te slenteren. Tegen lunchtijd zoeken we het nog een stukje hoger op en plaatsen onze

stoelen bij een stuwmeer. We genieten van onze maaltijd met uitzicht op het meer en besneeuwde bergtoppen. Wat zullen we deze prachtige vergezichten gaan missen! Tja, dan zit er niets anders op dan deze spectaculaire route nog een keer te rijden, nu bergafwaarts.

Wijngaarden en Freddie Mercury

De Grand Tour leidt ons via Sion naar Martigny. We rijden nu in het Franstalige gedeelte van Wallis, het vrolijke *grüezi* is veranderd in *bonjour!* Bovendien zien we een compleet ander landschap: het Rhônedal. Besneeuwde bergtoppen verdwijnen en we passeren ontelbare wijngaarden waar de ranken boordevol druiventrossen op de plukkers wachten. Dan komt (helaas) het einde van onze Grand Tour in zicht. We sluiten wel in stijl af, bij de mondaine stad Montreux. Vanaf een camping aan het Meer van Genève in Le Bouveret hebben we zicht op de jazzstad. De volgende morgen stappen we op de fiets voor een ritje van zo'n tien kilometer. Een vlakke route die gedeeltelijk langs het meer leidt. Na acht kilometer krijgen we prachtig zicht op het kasteel van Chillon, in de twaalfde eeuw gebouwd op een rotseilandje in het Meer van Genève. Dit was een strategische plaats om de route tussen Noord- en Zuid-Europa te beheersen. We stallen onze fiets en dwalen door deze middeleeuwse parel. Indrukwekkend zijn de gotische keldergewelven waarin gevangen vastgeketend zaten. Via wenteltrappen komen we boven en ontdekken prachtige zalen waarin de kasteelheren vertoefden, met originele wanden en plafondschilderingen, wapenschilden en de latrines hoog boven het water. Kortom, er valt veel te bekijken tussen de kolossale muren. Het bouwen daarvan zal de nodige zweetdruppels gekost hebben. We vervolgen onze fietstocht langs het meer en belanden op een lange, door bloemen omzoomde wandelweg, de promenade van Montreux. Hier flaneert de jetset en is vooral het standbeeld van Freddie Mercury een veel gefotografeerd object. Deze stad aan de Zwitserse

De Grand Tour of Switzerland

Alsof niet bekend is dat het kleine Zwitserland is volgepakt met toeristische hoogtepunten, introduceerden de Zwitserse verkeersbureaus in 2015 de Grand Tour. Deze route van ruim 1600 kilometer rijgt 53 van die hoogtepunten aan elkaar, een soort 'the best of'. Dat talloze pareltjes hier buiten vallen, spreekt voor zich. Snelwegen worden in principe vermeden en alleen gebruikt waar dat verkeertechnisch zinvol is. De route voert door alle bekende toeristische regio's en alle vier taalgebieden, over vijf alpenpassen, langs 22 meren en via elf Unesco-werelderfgoedlocaties. De Grand Tour kan overal worden begonnen, de bewegwijzering is echter maar in één richting, met de klok mee.

Op Zwitserse autosnelwegen is een tolvignet verplicht; het vignet is onder meer verkrijgbaar bij alle snelweggrensposten. Voor campers boven 3,5 ton moet tol betaald worden voor alle wegen in Zwitserland, de *Schwerverkehrsabgabe* in de vorm *Pauschal* (PSVA). Langs de Grand Tour zijn weinig officiële camperplaatsen.



Riviera is bovenal geliefd door het jaarlijkse jazzfestival in de maand juli. Genietend van de vele boten op het meer fietsen we terug naar onze camper. En dan komt onherroepelijk het einde van onze fantastische Zwitserlandervaring. Voor ons is Zwitserland zoals je verwacht dat het is: weidse uitzichten over besneeuwde bergtoppen, grazende koeien met enorme bellen. Vriendelijkheid alom, kortom een heerlijk land om te verblijven en terug te komen! <

Op het Meer van Genève varen sierlijke passagiersschepen van rond 1900

