



# Pilote P696U Expression: een echte relaxcamper

Trots maakt Pilote, de Franse fabrikant uit La Limouzinière, melding van het zestigjarige jubileum. Vanwege alle leveringsperikelen verschijnen speciale jubileummodellen echter op een later tijdstip. Het was 1979 toen Pilote haar eerste alkoofcamper presenteerde, nu is Pilote uitgegroeid tot de nummer één camperbouwer van Frankrijk. Wij brengen de halfintegrale P696U voor het voetlicht, die op een chassis van Fiat Ducato of Citroën leverbaar is. De trend naar de zitgroep achterin krijgt in dit type een vervolg.

*Tekst: CamperCaKe*

*Foto's: fabrikant*

## **Exterieur**

De Pilote P696U staat standaard op een Fiat Light-chassis, met een 2,2 liter Euro 6d Final 140 pk dieselmotor. Een combinatie die goed voldoet. Maar persoonlijk prefereren we toch een Heavy-chassis met 16 inch wielen. Dat geeft een betere wegligging en een hoger laadvermogen.

Een groot voordeel van de Pilote P696U is dat de cabine tijdens het rijden af te sluiten is. Zo

functioneert de airco of verwarming beter en sneller en zijn er minder bijgeluiden.

Fijn is de polyester opbouw met polyurethaan versterkingen, een hagelbui deert 'm niet. Naast de bestuurdersdeur is een ruime lade voor bijvoorbeeld de 230 volt stroomdraad. Dat is wel noodzakelijk, want de P696U heeft weinig bagageruimte. Aan de rechterzijde is enkel een bagageluik voor bijvoorbeeld kleine vouwstoelen.

Het is wel praktisch dat er ook een buitendouche zit. Voor meer bagageruimte moet je even aan het werk. Kussens van de achterbank verwijderen, deze omklappen en voilà, daar komt wat bagageruimte tevoorschijn. Zo kun je buiten toch genieten in je relaxstoel. Gelukkig zijn de bankkussens genummerd, scheelt puzzeltijd!



## Interieur

De entree door de smalle toegangsdeur is een beetje achterhaald. Maar het enorme ruimtegevoel dat je daarna ervaart is ongeëvenaard en dat in een voertuig van slechts zeven meter! Links zien we een grote woonkamer, rechts bevindt zich de badkamer. Praktisch is het schoenvak bij de ingang, zo blijft je woonruimte schoon. De kolossale rondzitbank achterin staat uitnodigend klaar. Twee speakers zorgen voor de muzikale omlijsting. Het is ideaal dat Pilote de gordijnen altijd aan roeden ophangt, geen gepriegel met haakjes dus. Prettig is ook dat je de grote tafel kunt halveren, zo schuif je makkelijk in de rondzitbank. De interieurstijl is klassiek, glimmend witte kastkleppen, gecombineerd met wat donkerder hout.

## Keuken

De kok kan tevreden zijn over de keuken. Naast het tweepits kooktoestel en de ruime spoelbak rest voldoende aflegruimte. Ook wat opbergruimte betreft is het hier dik voor elkaar. De ruime koel/vriescombinatie staat aansluitend naast het keukenblok.

Ideaal voor de kok is het kleine zitje naast de toegangsdeur, zo houd je zicht op de pannen. Trouwens, de royale kapstok aan de andere zijde naast de schuifdeur is een topper.

## Douche- en toiletruimte

Deze ruimte geeft je het gevoel in een grote integraalcamper te staan. Afsluitbaar van het woongedeelte heb je een riante kleed- en doucheruimte. In de toiletruimte staat een Dometic-draaitoilet met keramische pot. Blickvanger is het fraaie wastafelmeubel met veel bergruimte. Aan de andere zijde stap je zo in de douchecabine en zelfs een kledingkast ontbreekt hier niet. Twee kleine dakluiken verzorgen de frisse lucht.

## Slapen

Het elektrisch bedienbare hefbed hangt boven de zithoek en is lekker ruim. Via een ladder stap je erin. Voor een logé maak je met de kussens van de zithoek een tweede bed.

## Resumé

Deze camper heeft een hoog 'feelgood' gevoel met daarnaast een cruciale zwakte, want waar laat ik mijn campingmeubilair? Zo staat hier een echte tweepersoonscamper voor de liefhebber van luxe en veel binnenruimte. De prijs van de Pilote P696U bedraagt € 96.263,00. <

## Technische gegevens (opgave fabrikant)

<b>Chassis</b>	Fiat Ducato light chassis
<b>Motor</b>	Fiat Ducato 140 Multijet2 Euro 6d-Temp-motor
<b>Max. vermogen</b>	kW/(pk): 103 / (140)
<b>Maximum koppel</b>	350 Nm
<b>Wielbasis</b>	3800 mm
<b>Lengte</b>	696 cm
<b>Breedte</b>	230 cm
<b>Hoogte</b>	288 cm
<b>Stahoogte</b>	189/199 cm
<b>Maximummassa</b>	3500 kg
<b>Rijklar gewicht</b>	2875 kg
<b>Laadvermogen</b>	625 kg
<b>Queensbed</b>	160 x 200 cm
<b>Logeerbed</b>	160 x 200 cm

