

Tekst en foto's: Carla en Kees Witvliet

Dethleffs Advantage Edition T 7051 DBM: koninklijk dromen in sfeervol interieur.

In de Dethleffsfabriek te Isny draaien de machines op volle toeren. Om aan de stijgende campermarkt te voldoen staat er binnenkort zelfs een tweede fabriek naast! Dethleffs camperprogramma omvat voldoende keus aan modellen en indelingen die inspelen op de huidige trends. Voor 2018 krijgt de Advantagereeks een facelift. Deze populaire serie, behorend tot het zogenaamde middensegment, gaat voortaan als Advantage Edition door het leven. Verrassend, nu gebouwd op een Citroën chassis én een compleet nieuwe outlook. Met een uitgebreide standaarduitrusting verschijnt deze special, zowel integraal als halfintegraal in drie indelingen en twee lengtes. Bovendien qua gewicht geschikt voor het B-rijbewijs. Wij nemen een kijkje in de halfintegraal met vrijstaand bed, het zogenaamde queensbed.



Exterieur

Opvallend is de vernieuwde achterbumper met geïntegreerde verlichting en fraaie design bestickering. Een grijs kader en striping verfraait de zijwanden, 16 inch aluminium velgen maken het plaatje compleet. De opbouw is de bekende houtvrije Dethleffs Lifetime-Plus constructie, in witte gladde beplating. Het dak, de achterzijde en de bodem zijn van GFK (glasvezelversterkt kunststof) dus goed bestand tegen weersinvloeden. Opzienbarend is de keuze voor het Citroën Jumper chassis met een 2.0 BlueHDI motor (130 pk) en 15 l AdBlue Tank. Up to date voor de toekomst! Pech voor de gemakzuchtige camperaar want de Citroën bezit geen automaat. Verder bezit de camper diverse veiligheidscomponenten zoals ABS, EBD, ESP, ASR en airbags. Fijn is ook de centrale bediening van de deuren en de elektrisch bedienbare ramen en spiegels. Een aanwinst vormen de inbouwramen van Polyvision, deze verfraaien z'n uitstraling. In de garage staat links de gaskast waarin twee grote gasflessen passen, deze flessen staan op een rail. Lekker makkelijk tijdens het wisselen. Daarnaast is er genoeg plaats voor al het campingmeubilair en is de garage vanaf twee zijden toegankelijk. De schoonwatertank staat in de dinette bank en de vuilwatertank ligt onder de camper, voor de achteras. Allebei bezitten ze voldoende inhoud.



Interieur

Smaakvol en geslaagd is de moderne, vernieuwde interieurstijl. Het gebruikte lichte meubeldecor, afgewerkt met bruine accenten geeft een ruimtelijk effect. De gekozen bekledingsstof sluit hier naadloos bij aan. Veel daglicht stroomt binnen door het grote dakraam boven de zitgroep, één

boven de cabine en een raam in de (brede) toegangsdeur.

Een sfeervolle ambiance ontstaat dankzij indirecte verlichting met speelse effecten. De gezellige zithoek biedt plaats aan vijf personen rondom de eenpoot tafel. Wel oppassen voor de vloeropstap, een struikelpartij ligt op de loer! De tv hangt goed op ooghoogte naast de toegangsdeur. In de moderne hoekkeuken verdwijnt flink wat voorraad en keukengerei in de zes lades. Verder een ruim driepits gasstel en spoelbak, zo is de keuken compleet. Koelruimte verzorgt een smalle hoge Thetford koelkast (142 ltr). Een tweede vloeropstap komen we tegen bij de doorloop naar de slaapkamer. Super is de gescheiden douche- en toiletruimte aan weerszijden. Een ronde metallic look schuifdeur bedekt de douchearmatuur waardoor de douchevloer als extra doorloop dienst doet. Voor het douchen eerst even de vloerplank wegpakken, de schuifdeur doordraaien en voilà, spetteren maar! De toiletruimte bezit een raam (melkglas) en een dakluik dus frisse lucht genoeg. Een Thetford draaitoilet, wastafel en royale spiegel maken het tot een mooi geheel. De stevige toiletdeur kan ook het woongedeelte afsluiten, trouwens een plissé vouw wand biedt dezelfde functie.

Aanlokkelijk oogt het koninklijke, ruime bed. Om meer doorloopruimte te creëren dient een losse matrasstrook van tien centimeter deze schuift 's avonds tussen het hoofdeinde. Zo ontstaat een bed lengte van twee meter. Twee hangkasten, verlicht en wel staan aan beide zijden tegen de achterwand. Met ook nog een ruime kast onder het voeteneinde kan een flinke garderobe mee. Handig is de dubbele USB aansluiting bij het bed, ook leeslampjes ontbreken niet. Gordijnen voor beide ramen geven de slaapkamer een tiptop uitstraling.

Installaties

Goed en toereikend zijn leidingen en bedrading verwerkt, de Truma combi staat aan de linkerkant van de camper naast het bed. Via een vloerluikje naast het bed is ook de vorstbeveiliging bereikbaar. Perfect is het aantal aangebrachte stopcontacten in deze Advantage: twee USB, zes 230 volt en vier 12 Volt. Dat maakt een camperaar blij! Trouwens,

ook een achteruitrijcamera zit in het totaal pakket, dus lekker veilig inparkeren.

Technische gegevens

(volgens opgave fabrikant)

Chassis: Citroen light chassis

Motor standaard: 2.0 BleuHDI (130 pk)

Uitrusting onder meer: beklede draaibare cabine stoelen, airbags, ABS, ESP, Hill holder, cruise control, airco, 90 liter brandstoftank, dagrijverlichting, radio/cd speler, lederen stuur, radio bedienbaar vanaf stuur, centrale deurvergrendeling, 16 inch licht metalen velgen.

Maximum vermogen kW / (pk): 96/ (130) / 3.750

Maximum koppel Nm / toeren: 340 /1.750

Wielbasis: 4040 mm

AFMETINGEN

Lengte:	737 cm
Breedte:	233 cm
Hoogte:	276 cm
Stahoogte:	198 cm
Maximummassa:	3499 kg
Rijklaar gewicht:	2975 kg
Laadvermogen:	524 kg
Bed achter:	150 bij 200

Aantal zit-/slaapplaatsen: 4/2

Uitrusting onder andere : Truma Combi 6 kW verwarming, 3 gaspitten, Thetford C 260 toilet, 125 liter schoonwatertank, 90 liter afvalwatertank, 142 liter Thetford koelkast, LED binnenverlichting, 95 AH Gel huishoudaccu, 2 maal 11 kg gasflessen.

+

+ compleet uitgerust

- geen vlakke vloer binnen

- geen automaat leverbaar