

Tekst en beeld: Kees en Carla Witvliet

Globeline T6613 EB: eigentijds reizen met ster!

Bij de Duitse camperfabrikant Dethleffs uit Isny loopt alles op rolletjes. De vorig jaar in gebruik genomen fabriekshal voor buscampers is het paradepaardje van de Hymergroep. Uiteraard krijgt Dethleffs eigen programma ook alle aandacht. Eén van de nieuwtjes zien we bij de Globeline, een eigentijdse halfintegraal met ster op de motorkap.



Exterieur

De nieuwe Sprinter van Mercedes met achterwielaandrijving is de basis voor deze halfintegrale Globeline. Met achterwielaandrijving breng je meer trekkracht over op de wielen zodat deze minder snel gaan slippen. Standaard geleverd met de 314 CDI als krachtbron die seriematig veel rijcomfort biedt. Zoals onder andere zijwind- en afstand assistentie. Het aluminium dak is 35 mm en de wanden zijn 34 mm dik. De GFK bodem (polyester) heeft een dikte van 49 mm. Dethleffs staat garant voor zes jaar waterdichtheid. De beide Aguti stoelen zijn goed instelbaar, het omdraaien gaat perfect met gesloten cabinedeuren. De verwarmbare garage heeft twee toegangsdeuren en kan 150 kg aan. Bovendien uitgerust met sjoergen en een 230 volt stopcontact. Praktisch om de elektrische fietsen op te laden. Door de zeventig centimeter brede toegangsdeur stap je, via de elektrisch bedienbare opstap makkelijk in. De Truma Combi 6 kachel en het elektroblok staan netjes in de dinettebank. Voor de Globeline heeft Dethleffs vier optiepakketten samengesteld. Vooral het Style pakket is interessant met onder andere inbouwramen, een donkere cabine, bumper in cabinekleur en een zilverkleurige opbouw. Dan ziet deze Globeline er voor rond de € 3.000 nog een stuk aantrekkelijker uit!

Interieur

Virginia eiken is de meubelkleur, lekker trendy en het vormt een goede combi met de parelmoer kleurige kastkleppen. Aan drie volwassenen biedt de bescheiden zithoek, met kleine L-bank en twee voorstoelen een prima zitplek. Uiteraard bezit de dinettebank twee gordelplekken voor passagiers, je zit dan wel strak naast elkaar. De voorstoelen hebben een prima zit maar in omgedraaide stand zit je net iets te laag om lekker aan tafel te eten. Geen nood, een kussen doet wonderen. De tafel staat op één poot en is prima verschuifbaar. Fijn is het grote panoramadakluik boven de cabine, voor licht en frisse lucht. Doordat er een (elektrisch) hefbed boven de zithoek hangt is hier verder geen plek voor een dakluik. De bedieningsknop voor dit hefbed zit tegen het keukenblok.



Keuken

Links van de toegangsdeur staat het compacte keukenblok. Naast het driepitsgasstel en de spoelbak rest weinig werkruimte. Een uitklapbaar verlengstuk brengt uitkomst en houdt gelijk 'pottenkijkers' buiten. Rust voor de kok! Vooral 's avonds is dit keukenblok een blikvanger dankzij z'n feeëriekke verlichting. Met drie lades en een onder- en bovenkast is de opbergruimte oké. De smalle Thetford koel/vrieskast (142 ltr) staat op een prettige hoogte ernaast. Voor de lade onder de koelkast moet je wel op de knietjes.

Slapen

De riante slaapkamer achterin vraagt de meeste ruimte. Twee enkele bedden gaan nu eenmaal ten koste van de leefruimte voorin. Toch kiest een groot deel van de campers voor een comfortabele slaapplek. Boven het hoofdeinde hangen twee ruime kasten, praktische open aflegruimte zien we boven beide zijramen. Ook hier is nagedacht over de verlichting, speelse lichtaccenten sieren de achterwand. Met twee kasten onder beide voeteneinde, een hang- en legkast is er genoeg ruimte voor de garderobe. Trouwens, tussen de koelkast en het bed staat nog een hoge smalle hangkast, misschien handig als kapstok. Voor het (logeer)bed boven de zithoek heb je wel een trapje nodig, vooral een (klein)kind zal het een toffe slaapplek vinden. Als je de toegangsdeur dan nog wilt gebruiken zit er niets anders op dan te bukken.

Douche/toiletruimte

Beenruimte op het Thetford draaitoilet is er voldoende, de bewegingsruimte in de douchecabine daarentegen is krap. De douchecabine sluit met een kunststof vouwdeur, wel eerst even de houten vlonder wegpakken. De uitrusting verder is dik in orde met een wastafelmeubel en een toiletkast met spiegel erboven. Een klein dakluik zorgt voor verfrissing.

Resume

Deze Globeline met ster op de motorkap is een trendy uitgeruste camper voor z'n tweetjes, met plek voor een logeetje. Jammer dat de bedrading en warme luchtslangen in de hangkast wat slordig zijn afgewerkt. Hiervoor is wat meer aandacht op z'n plaats! Het laadvermogen is dik in orde, dat is toch net iets onbezorgder inpakken.

Technische gegevens

(volgens opgave fabrikant)

Chassis: Mercedes Benz Sprinter 314 CDI

Motor standaard: 143 PS EURO-6-BlueTec-Motor

Uitrusting onder meer: Airbags, ABS, ESP, ASR, cruise control, airco, roetfilter, Fix en Go kit (geen reservewiel), 71 liter brandstoftank met 22 liter AdBleu tank, ESP, zijwind assistent, actieve spoor assistent, actieve afstand assistent, halfautomatische airco, dagrijverlichting.

Maximum vermogen kW / (pk): 105 / (143) / 3.800

Maximum koppel Nm / toeren: 330 / 1.200

Wielbasis: 3670 mm

AFMETINGEN

Lengte:	696 cm
Breedte:	233 cm
Hoogte:	300 cm
Stahoogte:	205 cm
Maximummassa:	3499 kg
Rijklaar gewicht:	2950 kg
Laadvermogen:	549 kg
Bedden achter:	195 bij 80 cm en 185 bij 80 cm
Hefbed:	200 bij 95 cm

Aantal zit-/slaapplaatsen: 4/3

Uitrusting onder andere : Truma Combi 6 verwarming, 3 gaspitten, Thetford draaitoilet, 130 liter schoonwatertank, 100 liter afvalwatertank, 142 liter Thetford koelkast (15 ltr vries), LED binnenverlichting, 95 AH AGM huishoudaccu, 2 maal 11 kg gasfles.

+ laadvermogen

+ achterwielaandrijving

- ontbreken Usb

- slordige afwerking bedrading