

Tekst en beeld: Kees en Carla Witvliet

**Eura Mobil IL 650HS: kleintje met allure!**



De Duitse camperfabrikant uit Spremlingen draait alweer zestig jaar mee in de recreatiebranche. Eura Mobil is onderdeel van de Triganogroep, in Europa de grootste speler op de kampeermarkt. Voor modeljaar 2020 zullen achttienhonderd voertuigen in de Eura Mobilfabriek van de band rollen. En, terug van weggeweest: de Contura! Een mondaine halfintegraal die op de Messe in Düsseldorf z'n opwachting maakt. Bij de perspresentatie in juli stond er een debutant bij de Integra Line te pronken. Klein van formaat maar opvallend wat interieur betreft. Kijk maar eens mee!

**Exterieur**

Deze compacte integraal staat zoals gebruikelijk bij Eura Mobil op een Fiat Ducato breedspoor light chassis met standaard de nieuwe 140 pk Multijet<sub>2</sub> AdBlue motor. Optioneel is de 160 pk motor en de nieuwe 9 traps automatische versnellingsbak leverbaar. Sinds 2006 hebben Eura Mobil campers een glasvezelversterkte kunststof opbouw (GVK) met houtvrije wanden. Deze opbouw is schroefloos met elkaar verlijmd. Groot voordeel hiervan is een geluidsarme carrosserie en vochtinwerking krijgt geen kans. Daarnaast zorgt verlijmen ervoor dat er een oersterke constructie ontstaat. Eura Mobil staat tien jaar garant voor de waterdichtheid op haar campers. De Integra Line heeft een dubbele bodem waarin de technische installaties zijn verwerkt. Hierdoor zien we geen bedrading en leidingen in de opbergruimten en kasten, maar vergeet ook de betere isolatie niet. Vooral in combinatie met de Alde verwarming is deze Integra Line perfect geschikt voor winterse omstandigheden. In de opbergruimte onder de zithoek kunnen zelfs ski's een warm en droog plekje vinden.

### **Interieur**

Liefhebbers van een knusse rondzit, jullie worden op je wenken bediend! En nu eens niet in een grote Liner maar in een echte tweepersoons dreumes. Gezelligheid troef want je kunt gerust je vrienden vragen om een kaartje te leggen. Plek zat rondom de tafel. Volop zicht op het buitenleven bieden de drie grote ramen rondom. Ook enthousiaste filmkijkers komen hier aan hun trekken want vanuit een buffetkast verrijst een groot tv scherm, nestel je dus maar lekker in de kussens. En wat kastruimte betreft zit het wel snor, rondom hangen legio bovenkasten. Omdat het interieur in de Chaletstyle uitvoering is benadrukt dit nog extra het ruimtegevoel door de lichte kleurstelling. Liever op de klassieke toer, kies dan voor de donkere houtvariant Navarra. Dan hebben we nog de ruime cabine met de twee voorstoelen die dus geen deel uitmaken van de zithoek. Deze zijn wel draaibaar en wellicht is het een rustig leeshoekje als je partner een tv avondje gepland heeft. De lage kast achter de bestuurdersstoel kan mooi dienst doen als tafeltje.



### **Koken**

Links naast de toegangsdeur staat een fraai keukenblok. Op het aanrecht blijft voldoende werkruimte over naast de spoelbak en het driepits gasstel. Handig dat de gedeelde afdekking van de spoelbak tussen de zijwand kan klemmen voor extra aflegruimte. Vier lades en een kast leveren meer dan genoeg opbergruimte voor potten en pannen. Naast de deuropening zitten nog wat praktische open vakjes om snel iets weg te leggen. Het gestroomlijnde keukenblok levert je veel bewegingsruimte ervoor op, perfect. Een 130 liter Dometic koelkast staat tegenover de keuken.

### **Badkamer**

Wat ruimte betreft is de badkamer het minst bedeed. Er staat een Thetford draaitoilet waarboven een toiletkast hangt. De wastafel scharniert van links naar rechts en tijdens een douchepartij hangt de wastafel boven het toilet. Met een halfronde kunststof draaideur uit twee gedeeltes creëer je een douchecabine. Een beetje gammele constructie en bovendien is de ruimte beperkt.

### **Slapen**

De riante leefruimte in deze compacte integraal is mede te danken aan het hefbed boven de voorstoelen, dit is namelijk het enige bed. Het is wel lekker ruim en gezellig aangekleed met schemerlampjes. Het trapje is een must om in bed te komen. Fijn is het kleine dakluik boven het bed voor voldoende frisse lucht.

### **Resume**

Een echte tweepersoons camper, deze Integra Line 650 HS. Z'n afmeting maakt hem tot een ideale reisgenoot, goed hanteerbaar in het verkeer. Wat bouw en isolatie betreft valt er weinig op af te dingen. Daarnaast is de prijs/kwaliteitverhouding een sterk punt van Eura Mobil.

### **Technische gegevens**

(volgens opgave fabrikant)

Chassis: Fiat Ducato laag breedspoor chassis

Motor standaard: 140 Multijet<sub>2</sub> Euro 6d-temp motor

Uitrusting onder meer: Airbags, ABS, ESP, ASR, cruise control, airco, roetfilter, Fix en Go kit (geen reservewiel), 75 liter brandstoftank en 15 liter AdBlue tank, halfautomatische airco, dagrijverlichting.

Maximum vermogen kW / (pk): 104 / (140) / 3.500

Maximum koppel Nm / toeren: 350 / 1.400

Wielbasis: 4040 mm

### **AFMETINGEN**

Lengte: 650 cm

Breedte: 232 cm

Hoogte: 288 cm

Stahoogte: 198 cm

Maximummassa: 3500 kg

Rijklaar gewicht: 2940 kg

Laadvermogen: 560 kg

Hefbed: 190 bij 150 cm

Aantal zit-/slaapplaatsen: 4/2

Uitrusting onder andere : Truma Combi 6 verwarming, 3 gaspitten, Thetford draaitoilet, 140 liter schoonwatertank, 100 liter afvalwatertank, 130 liter Dometic koelkast, Led binnenverlichting, 80 Ah Gel huishoudaccu, 2 maal 11 kg gasfles.

+ strakke wanden

+ goede isolatie

- weinig opbergruimte campingmeubilair

Meer info:

Cor van den Oever Camper en Caravancenter, Berghemseweg 2a, 5373 KH Herpen

[www.caravancenter.nl](http://www.caravancenter.nl)