

*Tekst en foto's: Carla en Kees Witvliet*

## **Frankia I 640 SD F-Line: Top voor z'n tweetjes!**

Ook in het Zuid-Duitse Frankenland staan de ontwikkelingen op campergebied niet stil. Voor modeljaar 2018 komt fabrikant Frankia wederom met een opvallende facelift voor de buitenzijde. Resultaat: een (nog) chiquere uitstraling! Veruit het merendeel van de vierhonderdvijftig campers die jaarlijks van de band rollen behoort tot de grote jongens. Slechts enkele modellen zijn geschikt voor het B-rijbewijs. Ons oog viel op de dreumes van de Frankia familie, op zesenhalve meter lengte volop luxe voor twee. Maar vergis u niet, dit kleintje verlangt wel een C-rijbewijs van de camperaar!



### **Exterieur**

Het vernieuwde buitendesign van afgelopen modeljaar krijgt voor 2018 de finishing touch. De goudkleurige look in de bestickering maakt plaats voor een mat grijze tint, een smaakvol geheel. F-Line betekent dat Fiat het basis voertuig is. Standaard staat de 640 SD dus op een Fiat Ducato Light ALKO chassis en de 130 pk MultiJet<sub>2</sub> Power motor. Beter is, in

verband met het gewicht, te kiezen voor een heavy chassis!  
De GFK (polyester) opbouw van de camper heeft een styrofoam isolering, aluminium profielen zorgen voor stabiliteit. Deze zijn vakkundig in de isolering verwerkt zodat er geen koudebruggen ontstaan. Voor die bouwwijze gebruikt Frankia de term ThermoGuard. Door de binnenzijde van het dak met stof te bekleden klettert een regenbui net wat minder luidruchtig. Ook deze Frankia camper is winterhard. De 640 bezit een dubbele bodem van 34 cm met daarin opgeborgen de watertanks en goed bereikbaar van binnenuit via een vloerluik. In de bergruimte tussen de dubbele bodem verdwijnt het campingmeubilair en dergelijke makkelijk via grote buitenkleppen. Gemak dient de mens dus centrale vergrendeling op zowel cabine- als toegangsdeur. Trouwens, de toegangsdeur is op drie plaatsen vergrendeld, lekker veilig! Prima zijn de SKA voorstoelen, soepel draaibaar en goed in hoogte verstelbaar. Tijdens de rit biedt een lagere stand goed zicht op de weg en voor een relaxte zit aan tafel de stoel wat hoger instellen. Opvallend detail: goed bruikbare zonnekleppen in de cabine.



## **Interieur**

Een indrukwekkende living met maar liefst zeven zitplaatsen staat uitnodigend klaar. Hier kunnen vrienden gezellig aanschuiven voor een hapje en drankje. Sportief oogt de lichteiken houttint. Liever iets klassieker, het Noce/Bianco decor omvat donker hout met wit glanzende kastdeuren. Grote zijramen geven veel licht én uitzicht. Handig is de, via een vloerrail, verschuifbare tafel met uitklapbaar middenstuk. Dan de stijlvolle hoekkeuken, geplaatst achter de L-bank. Vooral het Maxi Flex kooktoestel gooit hoge ogen! Twee royale gaspitten met praktische glazen onderplaat én de keuzemogelijkheid voor een derde gaspitt of elektrische kookplaat. Zes lades en, in het aanrecht naast de spoelbak, een praktische geïntegreerde afvallemmer. De fraaie kraan bezit een uittrekbare handdouche. Links naast de toegangsdeur staat een Dometic koel/vriescombinatie met oven/gril erboven (optie). Opvallend diep is de aansluitende hang/legkast, daar past een flinke garderobe in.

Dan de blikvanger van de 640 SD, een juweel van een badkamer over de gehele achterbreedte. Een stevige toegangsdeur ontsluit deze comfortabel ingerichte ruimte. Links staat een Thetford draaitoilet met keramische pot, een reserve cassette hoort standaard bij de uitrusting. Aan de andere zijde een ruime douchecabine voorzien van design armatuur, zo wordt douchen een feestje. Achter een grote spiegelwand is kastruimte verstopt voor de toiletpullen, En omdat het oog ook wat wil siert stijlvol verlichte aankleding de achterwand. Uiteraard moet er ook nog geslapen worden, daarvoor hangt een riant hefbed paraat. Naar wens is dit bruikbaar als twee lengtebedden door de voorzijde uit te schuiven. Twee bijgeleverde matrasedelen ertussen en voilà, een vorstelijke slaapplek voor z'n tweetjes staat klaar. Gezellig oogt het hoekje naast de toegangsdeur met een lage apothekerskast, tv en een glazenkast. Dat beloven genoeglijke avonden waarbij de wijn in een mooi glas flonkert!

## **Installaties**

In de bescheiden fabriek bouwt men met precisie. Van kastdeur tot gordijn, alles is van eigen makelij! De degelijke bouw blijkt duidelijk uit de aanleg van leidingen en kabels. Alles is keurig weggewerkt in de dubbele bodem en de elektrokast is goed toegankelijk. Een modern controlepaneel boven de toegangsdeur verschaft overzichtelijk info betreffende accustand, gas en watertanks. Tevens is er een media knop om de radio te bedienen. Er zijn voldoende 230 V stopcontacten en vanzelfsprekend enkele Usb aansluitingen. Aandacht voor veiligheid blijkt uit de standaard geplaatste Truma Duo Control inclusief crashsensor.

**Technische gegevens**

(volgens opgave fabrikant)

Chassis: Fiat Ducato met AL-KO AMC chassis

Motor standaard: 2.3 Multijet<sub>2</sub> (130 pk Multijet<sub>2</sub> Power)

Uitrusting onder meer: beklede draaibare cabine SKA stoelen, airbags, ABS, ESP, cruise control, airco, roetfilter, Hill holder (wegrijassistent), dagrijverlichting, Fix en Go kit (geen reservewiel), 90 liter brandstoftank, 16 inch wielen, dagrijverlichting.

Maximum vermogen kW / (pk): 96/ (130) / 3.600

Maximum koppel Nm / toeren: 320 /1.500

Wielbasis: 3980 mm

**AFMETINGEN**

Lengte: 646 cm

Breedte: 230 cm

Hoogte: 302 cm

Stahoogte: 198 cm

Maximummassa: 3.850 kg

Rijklaar gewicht: 3.170 kg

Laadvermogen: 680 kg

Hefbed : 193 bij 197 cm

Aantal zit-/slaapplaatsen: 4/2

Uitrusting onder andere : Truma Combi 6 kW verwarming + CP Plus, 2 gaspitten, Thetford toilet, 150 liter schoonwatertank, 120 liter afvalwatertank, grote 140 liter koelkast, LED binnenverlichting, 80 AH Gel huishoudaccu.

+ bouwwijze

+ cabinestoelen

+ ruime badkamer

- gewicht