

*Tekst en foto's: Carla en Kees Witvliet*

## **Traveller L!ve 650 DG: gezellig met het hele gezin op reis!**

Bij de Knausfabriek in Jandelsbrunn volgen ze camperontwikkelingen op de voet. Investing in ontwikkeling is hier een hot item en dit resulteert ieder jaar in spraakmakende resultaten. Voor seizoen 2018 presenteert Knaus voor de campers een nieuwe instapserie genaamd: L!ve. De speciale schrijfwijze is bedoeld als knipooog naar het leven! De serie omvat twee halfintegralen en een alkoof uitvoering. Wij stappen in de alkoof versie, een echte familiewagen met twee vaste tweepersoonsbedden en zes goedgekeurde zitplaatsen.



### **Exterieur**

Ronduit stoer, zonder veel opsmuk, dat is de Traveler L!ve ten voeten uit. Duidelijk herkenbaar aan z'n simpele blauwe bestickering. Gebouwd op een Fiat Ducato light chassis en 2.3 ltr Multijet 130 pk motor, een gebruikelijk en betrouwbaar concept. De aluminium sandwich constructie is bij het dak 32 mm dik, bij de wanden 31 mm en 40 mm bij de vloer. Rondom zien we vijf opbouwramen, boven de toegangsdeur hangt Led

buitenverlichting. De gaskast staat links naast de bestuurdersdeur. Daarnaast zit de bekende en praktische servicebox voor waterinname, 230 volt aansluiting en afsluiters om watertanks te legen. De watertanks liggen naast elkaar, voorin onder de camper. In de kolossale garageruimte kunnen zes personen flink wat bagage droppen. Ook wat laadvermogen betreft vormt dit niet snel problemen. Onder de achterste dinette bank staat de Truma Combi 6. Deze Traveller L!ve beschikt over het CP plus besturingssysteem voor Combi 6 met bijvoorbeeld optionele airco. Ook de achterzijde met de Cat-Eye hybride verlichting ziet er gelikt uit! De vernieuwde fietsendrager past op de achterwand. Maar met een maximum van 50 kg oppassen met elektrisch fietsen, die zijn al snel te zwaar voor de achterwand.

### **Interieur**

Strak en tijdloos oogt het interieur, mat witte kastkleppen maken het fleurig. De beide dinettebanken bieden een goede zit aan de vaste, smalle tafel. Dit zijn ook de enige zitplaatsen want de twee voorstoelen zijn niet draaibaar. Maar, een relaxte campingstoel buiten biedt vast een goed alternatief!

Tegenover de dinette staat het keukenblok.



De fraai gevormde kraan boven de ronde spoelbak trekt hier de aandacht. Mooi is de combinatie van het aanrecht met de raamomlijsting. Voor de kok staat een Dometic driepitsgasstel klaar, de twee brede lades tonen de voorraad overzichtelijk. Veel koelruimte biedt de grote Dometic koelkast met aparte vriezer. Met nog een oven erboven belooft dat hopelijk veel lekkernij onderweg! De toiletruimte, tegenover het keukenblok ziet er gelikt uit. Achter de, ruimtebesparende roldeur, zien we een bijzonder effectief ingerichte ruimte. De decoratieve wand met wastafel klapt om boven het Thetford banktoilet en voilà, de douchecabine staat gereed. Dus spetteren maar! Vervolgens wordt het tijd voor dromenland.



Hiervoor staan twee comfortabele bedden klaar. Dwars tegen de achterwand staat een tweepersoonsbed met een makkelijke instap via twee traptreden. Ook een hangkast staat hier binnen bereik. Boven het bed hoofdeinde hangen twee leeslampjes, een klein dakluik en raam verzorgen de frisse lucht. Het tweede bed is het knusse alkoofbed boven de cabine. Via een vakkundig weggewerkt trapje bereik je dit ruime slaapvertrek. Ook een fijn plekje om vanuit de hoogte door het raampje van de buitenwereld te genieten. In deze gezellige familiecarter kan de dinette nog twee extra (kinder)slaapplaatsen bieden. Al met al een eenvoudig uitgeruste camper met lekker veel bergruimte én een vriendelijke prijsklasse!

## Installaties

Geen aanmerking op de aanleg van de installaties, dit ziet er allemaal goed uit. Kortom een degelijk gebouwde en netjes afgewerkte camper. Ook wat stroomaansluitingen betreft dik voor elkaar met zes 230 volt aansluitingen en twee USB. Wel een opmerking over de standaard uitrusting, eigenlijk onaanvaardbaar dat fabrikanten nog steeds een bijrijdersairbag in een pakket aanbieden. Veiligheid gaat boven alles! Ook bij Knaus zit helaas deze airbag in een pakket.

## Technische gegevens

(volgens opgave fabrikant)

Chassis: Fiat Ducato met breedspoor chassis

Motor standaard: 2.3 Multijet (130 pk Multijet Power)

Uitrusting onder meer: bestuurderairbag, ABS, ESP, roetfilter, Hill holder (wegrijassistente), dagrijverlichting, Fix en Go kit (geen reservewiel), 60 liter brandstoftank, 15 inch wielen, dagrijverlichting.

Maximum vermogen kW / (pk): 96/ (130) / 3.600

Maximum koppel Nm / toeren: 320 / 1.500

Wielbasis: 3800 mm

## AFMETINGEN

Lengte: 698 cm

Breedte: 234 cm

Hoogte: 319 cm

Stahoogte: 200 cm

Maximummassa: 3.500 kg

Rijklar gewicht: 2.950 kg

Laadvermogen: 550 kg

Alkoofbed : 201 bij 159 cm

Middenbed: 174 bij 104/124

Achterbed: 212 bij 137/129

Aantal zit-/slaapplaatsen: 6/6

Uitrusting onder andere : Truma Combi 6 kW verwarming + CP Plus, 3 gaspitten, Thetford toilet, 120 liter schoonwatertank, 101 liter afvalwatertank, 108 liter koelkast, LED binnenverlichting, 80 AH Gel huishoudaccu.

+ bergruimte

+ grote alkoof

- bijrijdersstoel niet draaibaar