



CAMPERBOUW IN BEELD

EEN KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN BIJ EURA MOBIL

De bouw van een camper is tegenwoordig doorgaans een bijzonder efficiënt proces. Dat moet ook wel want er worden (weer) grote aantallen gebouwd en de kostprijs moet op een acceptabel niveau liggen. De concurrentie is immers stevig. Wanneer de bouw – het in elkaar zetten – begint, liggen de talloze onderdelen klaar, voorbereid en op maat. De montage is grotendeels handwerk; natuurlijk wordt wel apparatuur gebruikt om te hijsen en te tillen.

Tekst en foto's:
CamperCaKe

Redacteuren van TopCamper magazine liepen mee tijdens de bouw van een integraalcamper bij Eura Mobil in het Duitse Sprendlingen. Ook deze fabriek lijkt een assemblagefabriek, maar assemblage is een understatement als we het hebben over camperbouw: de verschillende onderdelen worden hier samengebracht om tot één camper te worden geconstrueerd. Meubelfabricage gebeurt in de eigen meubelafdeling, de polyester wanden en het dito dak arriveren vanuit een zusterbedrijf binnen de Triganogroep. De opbouw is geheel houtvrij en alle modellen bezitten een dubbele bodem. We volgen stapsgewijs de productielijn.



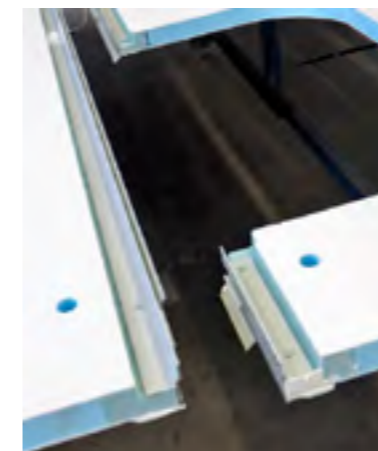
De bouw begint achter de computer; door alle opties nauwkeurig te verwerken, loopt het logistiek in de fabriek straks op rolletjes



Allereerst wordt het Fiat-chassis verlengd



De polyester bodemplaat wordt op het chassis gelijmd



Wanden worden geplaatst en verlijmd in een aluminium goot in de bodem; styrofoam isolatie en polyurethaan spanten



De vloer ligt omgekeerd klaar voor het vastmaken van allerlei kabels en leidingen



Montage van de vloer op de bodemplaat met als resultaat een dubbele bodem



De meubelzagerij zit in dezelfde fabriek



Handmatige bewerking van meubeldelen



Gezaagde delen klaar voor transport naar de meubelmakerij

Meubels gereed voor montage



Alle meubels verzameld naast de camper, klaar voor inbouw



Front en wanden wachten op montage



De zijwanden worden voorzien van alle benodigde ramen, deuren en kleppen



Behendigheid is vereist om de dakbekleding af te werken



Eura Mobil en de Triganogroep

Nadat we de reportage in de fabriek hebben afgesloten leggen wij enkele vragen voor aan *Geschäftsführer* Dr. Holger Siebert (57); hij is al twintig jaar directeur van de Eura Mobil-fabriek.

Hoelang bestaat de Eura Mobil-fabriek in Sprendlingen?

'In 1959 is begonnen met de productie van caravans. In 1983 kwam er een ommezwaai. Wij hadden een vooruitziende blik en richtten ons vanaf dat jaar volledig op de camperbouw. De naam veranderde van Eura Caravan in Eura Mobil. In die tijd waren wij de eerste camperfabriek en we zijn trots op onze jarenlange ervaring'.

Waarom zou je een Eura Mobil kopen?

'Allereerst omdat het een solide gebouwde camper is die in vele tests hoog scoort op prijs-kwaliteitsverhouding'. Dan enthousiast: 'Maar het belangrijkste is dat onze medewerkers dagelijks vol overgave en vanuit hun hart deze mooie campers produceren. Zo'n wagen wil toch iedereen kopen?'

Wat zijn de vooruitzichten bij de Triganogroep?

'Ook wij profiteren van de economische groei en we verwachten dat de Triganogroep in 2017 Europees marktleider is. Bij Eura Mobil zal de productie voor dit seizoen (tot de zomer) uitkomen op 1600 stuks, 200 meer dan vorig seizoen. Ook de merken Forster en Karmann zijn onderdeel van Eura Mobil; de productie daarvan vindt plaats in Frankrijk en Italië. Echter, de eindcontrole gebeurt hier in de fabriek in Sprendlingen want: vertrouwen is goed maar controleren is beter!'



Met grote precisie laat men de zijwand in het profiel zakken waarna wand en bodem worden verlijmd



Aan de voorzijde wordt de zijwand verlijmd met het chassis



Pittige klus: montage van het hefbed boven de cabine



Luxe alom, Alde verwarming onder de stoelen



Veel gereedschap is nodig voor een nette afwerking van de binnenzijde



Spectaculair gezicht: het front hangt klaar voor montage



Het laatste huzarenstukje: het dak op reis naar de camper



Na het aanbrengen van het dak worden naden en dergelijke afgewerkt, een secuur klusje



Na een uitvoerige kwaliteitscontrole komt de finishing touch: kussens en gordijnen

Afdeling waar zijwanden, dak en front worden klaargemaakt

Klus geklaard, het transport naar de dealer wacht



Aan lijkklems geen gebrek bij Eura Mobil



Het resultaat

Eenmaal gereed, compleet met styrofoam-isolatie, staat er een winterharde camper. Met een Arctic pakket is de Integra zelfs geschikt voor temperaturen ver onder nul. Alde verwarming werkt nauw samen met Eura Mobil, maar een Truma combiketel is ook mogelijk. Opmerkelijk is dat er bij de bouw geen schroef aan te pas komt. De complete constructie is verlijmd. Deze kunst, afgekeken bij de vliegtuigbouw, heeft zich zo goed bewezen dat Eura Mobil tien jaar garantie geeft op waterdichtheid. <