

**Technische gegevens** (opgave fabrikant)

<b>Chassis</b>	Mercedes Sprinter
<b>Motor</b>	Mercedes-Benz Sprinter 314 CDI 2.2 liter Euro VI-D
<b>Max. vermogen</b>	kW/(pk): 105 / (143) / 3600
<b>Maximum koppel Nm/toeren</b>	330 / 1200
<b>Wielbasis</b>	3.924 mm
<b>Lengte</b>	709 cm
<b>Breedte</b>	229 cm
<b>Hoogte</b>	296 cm
<b>Stahoogte</b>	204 cm
<b>Maximummassa</b>	3500 kg
<b>Rijklar gewicht</b>	2960 kg
<b>Laadvermogen</b>	540 kg
<b>Bed achter</b>	1 maal 193 x 83 cm 1 maal 187 x 83 cm

**Interieur**

De beide voorstoelen van Mercedes zitten bijzonder comfortabel en zijn goed instelbaar. Klein nadeel zijn de uitstekende delen onder de stoel, vooral bij de passagiersstoel kun je daar een flinke blauwe plek oplopen. Top zijn de beide flexibele leeslampjes boven deze stoelen, met usb-aansluiting. Met twee dakluiken, een midi Heki-boven de tafel en een panoramadakluik in de cabine, komt er voldoende licht binnen. Het interieur is modern en smaakvol. De glimmend witte kastkleppen combineren fraai met de grijs getinte bekledingsstof, die ook terugkomt tegen de wand. De vaste tafel heeft een blankhouten blad, evenals het aanrechtblad. In het eenpersoons zijbankje is veel bergruimte.

**Keuken**

Het compacte keukenblok ziet er tiptop uit en met drie lades en een onder- en bovenkast is er ruimte genoeg voor alle keukenspullen. Op het aanrecht neemt het driepits gasstel en de spoelbak alle ruimte in beslag zodat er weinig ruimte rest. Een smalle Thetford koelkast (132,5 liter) staat naast de keuken en beschikt over automatische energiekeuze.

**Slapen**

Je overnacht in deze Hymer in comfortabele, licht verhoogde eenpersoonsbedden met een lengte van 1,93 meter of 1,87 meter. Sfeer verhogende verlichting, handige aflegruimtes en usb-aansluitingen boven het bed, kortom alles is piekfijn voor elkaar. In de traptrede naar het bed is handige bergruimte voor bijvoorbeeld schoenen. Optioneel kan er een hefbed (elektrisch) boven de zithoek komen. Tussen de badkamer en het bed staat een smalle hoge hangkast, die als kapstok bruikbaar is. Onder het bed staat de andere, ruime hangkast.

**Douche- en toiletruimte**

Hymer is trots op de speciaal ontworpen draaiwand, waarmee je de hele badkamer kunt ombouwen tot doucheruimte. Ook hier is de stahoogte indrukwekkend, 1,94 meter, maar de bewegingsruimte tijdens het douchen is zeer beperkt. Dat is uiteindelijk wel inherent aan een compacte camper. Fijn is de grote spiegel op de toiletdeur en de zitruimte op het toilet is prima.

**Resumé**

De nieuwe Tramp S 585 laat zien dat Hymer voortbouwt op de samenwerking met Mercedes. De laatste jaren vertrouwt de fabrikant steeds meer op de Sprinter-basis, mede door z'n geavanceerde assistentiesystemen. Deze compacte halfintegraal is beslist een goede aanvulling op de Tramp S-serie, z'n gewicht is ook keurig. Kortom, een stoere en betrouwbare reisgenoot voor z'n tweetjes. De door ons beschreven camper gaat € 112.260,- kosten. <



# Hymer Tramp S 585: comfortabel en wendbaar

Het vlaggenschip van de Erwin Hymer Group, de Hymer-camper, heeft weinig spectaculair nieuws voor modeljaar 2022. Met één uitzondering: de Tramp S-familie breidt verder uit met een 7,09 meter lange halfintegraal. Met dertig centimeter minder lengte is z'n oversteek een stuk korter, wat goed merkbaar was tijdens de testrit. Wij waren onder de indruk van het rijcomfort en de wendbaarheid. En, met een stahoogte van 2,04 meter is deze camper interessant voor de langere gebruiker.

Tekst: CamperCake  
Foto's: fabrikant

**Exterieur**

Bij Hymer krijgt het Mercedes-onderstel een steeds prominenter plaats in het camperprogramma. Ook de nieuwe Hymer Tramp S 585 heeft de Mercedes Sprinter als basisvoertuig, met standaard de 314 CDI 2.2 liter Euro VI-D motor. De camper heeft voorwielaandrijving en staat op een ladderchassis. Hierdoor is het mogelijk om, veelal optioneel, te kiezen voor alle veilige rijassistentiesystemen van Mercedes. De Hymer

Tramp oogt stoer dankzij z'n grijze cabine (optie).

De zestig centimeter brede toegangsdeur heeft een raam en twee slotvangers. Er staat standaard een dieselmotel en een compressorkoelkast in, dus volstaat een kleine gaskast. Want je gebruikt immers alleen gas om te koken. De door ons bekeken Hymer was uitgerust met een 177 pk motor, een negentraps automaat, mediasysteem en veel andere opties. Fijne opties, maar dat drijft de prijs aanzienlijk op.