



Itineo Nomad CS 660

Met het merk Itineo brengt de Franse Rapido Group campers tegen een concurrerende prijs op de markt. Nieuw voor 2022 is de serie Nomad C, compacte integralen met een breedte van 2,19 m en 6,61 m lang. Deze reeks weerlegt direct enkele vooroordelen: integraal betekent niet per se duur en ondanks de bescheiden lengte lijkt de binnenruimte groter dan menig langer model. Er zijn drie indelingen: CM660 met queensbed, CJ660 met enkele bedden en CS660 met een originele indeling: een kinderkamer achterin. Hiermee laten we jullie kennismaken.

Tekst: CamperCaKe

Foto's: fabriek

De Nomad serie wordt standaard gebouwd op een Peugeot Boxerchassis met een 140 pk motor. Je kunt ook kiezen voor een Fiat Ducatochassis, 140, 160 of 180 pk motor en ... Fiat heeft een automatische versnellingsbak beschikbaar (Peugeot niet). Wij maakten een proefrit met de Nomad CS660 op de voor 2022 vernieuwde Fiat Ducato (140 pk). Ik voelde me als een vis in het water achter het kleinere stuur dat prettig aanvoelt. Ook de nieuwe elektronische stuurbevestiging is super. De opbouw gaf geen bijgeluiden en de nieuwe Fiatmotor is aanmerkelijk stiller dan z'n voorganger. Bij de standaarduitrusting horen ook twee airbags, start en stop systeem, abs, esp, asr, cruisecontrol, roetfilter, 75 l

brandstoftank en 15 l AdBluetank, dagrijverlichting, centrale deurvergrendeling, TMPS automatische bandenspanning controle.

Exterieur

De buitenbeplating van Itineo campers is van honderd procent polyester, de inbouwramen zijn van Dometic. Opvallend zijn de speelse achterlichten in boemerangvorm. Perfect werkt de automatische verlichting boven de toegangsdeur als je die, of de bestuurdersdeur, opent; bij Itineo noemen ze dat *coming home*. De leaving home-modus schakelt de ambiance-interieurverlichting uit bij het afsluiten van de camper. Conclusie, de moderne Itineocamper heeft aan kwaliteit gewonnen.

Interieur

'Wat een heerlijk ruime zithoek' is onze conclusie bij binnenkomst. Dat je de tafel kunt halveren is top. De chique kunstleerbekleding past perfect bij de lichte houttint en de donkere accenten. De open vakken onder de bovenkasten lijken praktisch, tijdens het rijden moeten ze echter wel leeg zijn! Verduistering van de cabine gebeurt met een plisse gordijn in een rails. Eigenlijk werkt het prima, in het midden sluiten ze goed met klittenband en het oogt behaaglijk. De indirecte verlichting rondom de bovenkasten maakt het interieur echt sfeervol. Optioneel is een vijfde gordelzitplaats mogelijk.

Keuken

Links van de toegangsdeur vind je het compacte keukenblok met een driepitsgasstel. Mooi detail is de belijning van het keukenfront; ogenschijnlijk zijn er drie grote laden maar in werkelijkheid is de rechter helft een kastje. Keurig afgewerkt is de donkere zijwand met kruidenrek in de tint van het aanrecht. De hoge Thetfordkoelkast (136 l) staat naast de keuken en beschikt over automatische energiekeuze en twee deuren.

Douche en wc

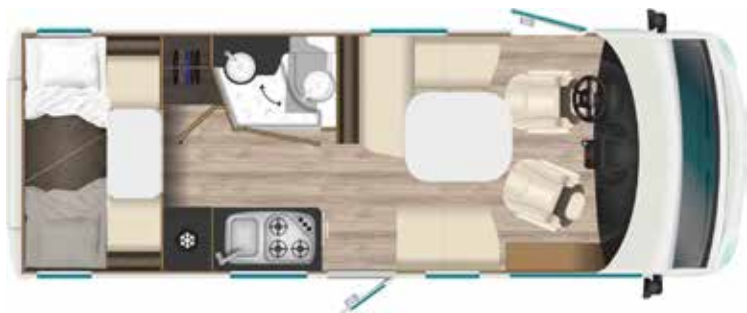
Via een stevige houten deur, met aan de binnenzijde een grote spiegel, kom je in de badkamer. Er is een Thetforddraaitoilet en aan een omklapbare wand hangt een sierlijke ronde wasbak met spiegel. Bij draaien van de wand ontstaat de douchecabine met een fraaie donkere douchekolom. Een klein dakluik verzorgt frisse lucht.

Slapen

Allereerst de goed bedachte kinderkamer achterin – dat wordt dobbelen wie in het bovenbed mag! En wat een gezellig zitje hebben de kinderen hier, een tof hoekje. Nog even door je eigen raam naar buiten kijken is natuurlijk ook aantrekkelijk. Het bovenbed heeft een kinderbeveiliging en het onderbed is te verbreden tot een tweepersoonsbed. Het hefbed, voor ouders of grootouders bijvoorbeeld, hangt boven de cabine.

Resumé

De Itineo Nomad C is een voordelige integraalcamper (vanaf ca. € 59.000 in Frankrijk, zonder BPM) en toch maakt de wagen een goede indruk. Kleine details tonen het lage prijssegment zoals minder stevige sloten op de kastkleppen. De geringe breedte van de Nomad C maakt het manoeuvreren net iets eenvoudiger dan bij 2,30 of 2,35 m. Voor jonge gezinnen of grootouders die de kleinkinderen eens mee willen nemen is dit een ideale camper. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Fiat Ducato light
Motor	2.2 l diesel Multijet3 Euro 6d-FINAL
Max. vermogen	103 kW/140 pk
Max. koppel	350 Nm bij 1400 toeren
Wielbasis	380 cm
Lengte	661 cm
Breedte	219 cm
Hoogte	280 cm
Stahoogte	196 cm
Maximummassa	3500 kg
Rijklaar gewicht	2995 kg
Laadvermogen	505 kg
Hefbed	140 x 188 cm
Bedden achter	2 keer 70 x 202 cm

