

Van Carl Benz tot Mercedes

Wie met de camper deze idyllische rivier van Duitsland verkent, dwaalt van het ene naar het andere prachtige dorpje. Vanaf z'n wieg in het Zwarte Woud meandert de Neckar, die door dichters en schilders de meest romantische rivier van het land wordt genoemd, noordwaarts richting de Rijn in Mannheim.

'Ich hab mein Herz in Heidelberg verloren...'

Iedere (oudere) Duitser kent dit lied over de stad waarnaar wij onderweg zijn. Onze camper staat op de mooi aangelegde kampeerautoparking in het stadje Ladenburg. Het najaarszonnetje doet nog flink z'n best zodat we heerlijk zo'n twaalf kilometer peddelen over het fietspad langs de Neckar. Heidelberg ontvangt jaarlijks een paar miljoen dagtoeristen. Vroeger hadden de keurvorsten hier grote politieke betekenis. Nu is Heidelberg een lieflijk en romantisch gelegen universiteitsstad. Het centrum ademt de sfeer van Anton Pieck. Pittoreske straatjes waar het barst van de boetieks en konditoreien voor koffie en lekkernijen.

1. Vermakelijke tekeningen sieren de celwanden in de studentengevangenis
2. Apotheekmuseum

STUDENTEN ACHTER DE TRALIES

Heidelberg is van oudsher een studentenstad, de universiteit uit 1386 was de eerste op Duitse bodem. Nog steeds hoort twintig procent van de gebouwen in de stad bij de universiteit en tiert het studentenleven er welig. Top is het Universiteitsmuseum. Hier leer je dat je er als student in de 16de eeuw niet bij hoorde als je niet minstens een nacht in het gevang had gezeten. In de Augustinergasse zijn nog vijf cellen te bezichtigen die tot 1914 in gebruik waren. Dronkenschap, vechten of naaktzwemmen in de rivier eindigde vaak met een nacht in het gevang. Het was een 'boete van eer' zo blijkt uit de tek-



sten die studenten op de muren kalkten: 'We zitten hier omdat we een gevonden voorwerp eerlijk hebben teruggebracht naar het politiebureau. We hebben de steen keurig door het raam gegooid.' Vermakelijke tekeningen sieren de stenen wanden, echt een aanrader om te bezoeken.



1.



2.



3.

RENAISSANCE, WIJNVATEN EN HET APOTHEKERSMUSEUM

Het mooiste en meest romantische is beslist het slot in Heidelberg. Dit ligt zo'n tachtig meter boven de Altstadt. Je kunt even doorbijten en tien minuten behoorlijk stijl omhoog de Burgweg naar het slot beklimmen. Of je gaat voor het gemak en zoekt vanaf de Kornmarkt met de Bergbahn in een paar minuten naar boven. Het Bergbahnticket geeft tevens toegang tot het kasteel. Dit kasteel was het decor van een romantisch liefdesverhaal van de toen zeventienjarige Frederik V die trouwde met de even oude Engelse Elizabeth Stuart. Voor haar veranderde hij het eeuwenoude fort bovenop de berg in een paleis. Aan het einde van de 17de eeuw werd het tijdens de Successieoorlog

door de Fransen flink belegerd, de restanten blijven bewaard als monument. De binnenplaats van Schloß Heidelberg is omzoomd door stenen Renaissance muren voorzien van vele beelden. De meeste bezoekers trekt het Fassbau waarin je het grootste wijnvat van Duitsland vindt (helaas leeg). Destijds zeer praktisch want het lag naast de grootste balzaal van het kasteel en tja, dansen maakt nu eenmaal dorstig! Waar ooit de keurvorsten van de Pfalz woonden, huist nu één van de leukste musea van Duitsland: het Apotheekmuseum. In dit museum staat de geneesmiddelenleer, maar vooral de ontwikkelingen van de apotheek centraal. Je dwaalt langs magnifiek ingerichte apotheken met juweeltjes van oude apothekerspotten. Geweldige uitzichten over de stad en de Neckar met z'n prachtige



4.

Karl Theodor-brug bieden de tuinen. Dus, uitleg waarom je je hart aan Heidelberg verliest is echt niet meer nodig!

WEGDROMEN BIJ CARL BENZ

Dan het charmante oude centrum van Ladenburg. Hier wandel je vanaf de camperplek in tien minuten naar toe. We slenteren door schilderachtige oude klin-

3. Benz Victoria uit 1893

4. Binnenplaats van Schloß Heidelberg



5.



6.



- 5. C. Benz Söhne, dit logo siert de eerste auto's uit Ladenburg
- 6. Heilbron, toren van de stadsmuur
- 7. Zicht op Heidelberg met z'n prachtige Karl Theodor-brug
- 8. Fietspad langs de Neckar (Ladenburg naar Heidelberg)
- 9. Duitse lekkernij, Flammkuchen
- 10. Eberbach centrum

kerstraten en de ohs en ahs zijn niet van de lucht want het ene vakwerkhuis is nog mooier dan het andere. Wat een knus stadje. En, autoliefhebbers opgelet want voor jullie is Ladenburg een wallhalla. Dit is namelijk de thuishaven van Carl Benz, constructeur van de eerste automobiel. Carl Benz presenteert in 1886 een voertuig met een verbrandingsmotor en wordt daarom samen met Gottlieb Daimler als de vader van de auto gezien. Na onenigheid met zijn compagnons in Mannheim richt hij op 6 juni 1906 een nieuw automotorenbedrijf op in Ladenburg: C. Benz Söhne. Hier gaat hij met zijn zoons Eugen en Richard aan de slag. In 1908 verlegt de onderneming de aandacht naar het maken van complete auto's, iedere auto naar wens van de klant. De laatste twee modellen zijn voor Benz zelf. Deze auto's staan in het museum en de naam 'C. Benz Söhne' prijkt trots op de radiator. Het fascinerende Carl Benz Auto Museum huist in de oude fabriek en heeft verschillende afdelingen. Het begon met paardenloze koetsen met drie wielen en een motor achterin. Het vierde wiel komt er al heel snel bij, maar ook dan zit de motor nog achter, deels onder de zitplaatsen. Na de eeuwisseling kiest ook Benz voor de opstelling die gemeengoed wordt: motor voorin, passagierscompartiment daarachter en aandrijving

op de achterwielen. De auto's uit Mannheim en Ladenburg staan hier broederlijk naast elkaar alsof er nooit onmin is geweest. Dat het bedrijf uit Mannheim al vroeg veelzijdig is, bewijzen een oude vrachtwagen en de Prinz Heinrich racewagen van 1910. Die laatste staat in de Boxenstopp, waar verschillende oude en moderne racewagens bij elkaar staan. Op de afdeling tweewielers staan tal van historische motorfietsen en scooters. Echt een museum waar de geschiedenis van het merk Mercedes tot leven komt. En, het blijft bijzonder dat de eerste auto ter wereld niet in de USA werd gebouwd maar in deze regio!

TIJD VOOR DE WANDEL-SCHOENEN

Onze camper brengt ons weer een stukje verder stroomopwaarts, zo'n vijfenveertig kilometer tot

Eberbach. Onderweg genieten we van schitterende herfstkleuren op de berghellingen waar tussendoor de Neckar meandert. We settelen ons op de stadscamping aan de oever van de Neckar met zicht op het stadje. Via de brug naast de camping wandel je makkelijk naar het centrum waar ons eerste doel het toeristen informatiepunt is. Een subliem boekje genaamd 'schöne Aussichten Eberbach' is vervolgens onze leidraad. Er staan maar liefst dertien uitgeschreven wandelingen rondom Eberbach in. Zo bereiken we al wandelend over beboste hellingen schitterende uitzichtpunten. Bovendien houden de soms fikse klimpartijen onze conditie op peil!

APEN IN MONNIKSPIJEN IN HEILBRONN

Vol verwondering staren we naar boven, wat een unieke kerktoeren



10.



is dat. De toren is onderdeel van de Kilianus basiliek waarvan de bouw in 1274 begon. Niet verwonderlijk dat deze toren (uit 1529) geldt als een van de origineelste bouwwerken van de Duitse renaissance. Want dankzij z'n gedurfde decoraties steekt deze vierenzestig meter hoge toren letterlijk de draak met de katholieke geestelijkheid. Zo ontdekken we apen in monnikspijen, vogels met monnikenhoofden en bisschoppen met dierentongen. Bovendien kreeg de spits niet het gebruikelijke kruis maar een banierdrager: de Steinerne Mann. Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog werd de basiliek volledig verwoest. Gelukkig volgde renovatie en werd de kerk in 1965 opnieuw ingewijd. Binnenin de kerk steelt vooral het lindenhouten hoofdaltaar de show. De schepper van dit meesterwerk was Hans Seyfer en het is maar liefst 11,64 meter hoog bij 7,86 meter breed. Heilbronn zelf is een sfeervolle stad die veel te bieden heeft. Neem het Experimenta, hierin is een leer- en avonturenwereld gehuisvest en in het gebouw ernaast staat de wetenschap en technologie centraal. Vooral leergierige kids komen in dit 'doe'-museum volop aan hun trekken.

CAMPERPLEK WERTWIESEN PARK

Na ons gezellige stadsbezoek wandelen we de twee kilome-

ter terug langs de oever van de Neckar. Onze camper staat op een heerlijke kampeerautoparking aan de rand van een mooi aangelegd park. Het oktoberzonnetje lokt nog veel reislustige campers want er staan maar liefst tweeëntwintig kampeerauto's.

WIJNVELDEN IN HERFSTTOOI

De volgende dag lokken onze fietsen. We kiezen voor een aantrekkelijke fietsroute van zo'n dertig kilometer. De SB2 route is duidelijk aangegeven op schildjes langs goede fietspaden. Deze afwisselende route blijkt een schot in de roos! Zo fietsen we door schilderachtige dorpjes maar merendeels tussen de wijnvelden die de Neckar omzomen. Dankzij onze e-bikes bezorgen de pittige klimmetjes ons niet te veel zweetdruppels zodat we volop genieten van grandioze uitzichten. De wijnvelden in herfstkleuren zijn magnifiek en wanneer we de Neckar diep beneden ons zien stromen wanen we ons in een sprookjeswereld. Hoewel het eind oktober is, ontdekken we zowaar nog een wijngaard vol trossen prachtige donkerrode druiven: herfstwijn?

MERCEDES-BENZ MUSEUM: DYNAMISCHE HISTORIE

Na een gezellige 'binnendoor' route van zo'n vijftig kilometer stallen we onze camper op een

Het blijft bijzonder dat de eerste auto ter wereld niet in de USA werd gebouwd maar in deze regio !

camperplek in Fellbach, dichtbij de stadsgrens van Stuttgart. We ontdekken een fietspad pal naast de camperplek en ons eerste doel is uiteraard het Mercedes museum. Van verre fonkelt de fameuze ster ons al tegemoet, het museum huist in een ultramodern pand naast de fabriek. Bij binnenkomst ontvangen we een audioapparaat dat, weliswaar in het Duits, een geweldige gids blijkt. Vooral de aparte kinderuitleg is plezant. Vervolgens zoeven we in een bijzondere lift naar de achtste verdieping waar onze wandeling door de tijd begint bij de uitvinding van Gottlieb Daimler en Carl Benz: de automobiel. Eén verdieping lager krijgen we duidelijkheid over de naam Mercedes. Emil Jellinek was een coureur en autodealer. Hij verkocht de auto's van Daimler en noemde deze naar zijn dochter, Mercedes Jellinek. In 1926 gingen Benz en Daimler samen verder onder de naam Daimler-Benz. De auto's kregen vervolgens de hedendaagse naam: Mercedes-Benz. Tijdens de afdaling voeren trappen ons langs foto's en teksten die de belangrijkste tijdsmo-



11.

11. Het Neues Schloss (centrum Stuttgart)

12. Campingpark Eberbach

menten beschrijven. Zo passeren de autoloze zondagen, Nelson Mandela, Adolf Hitler, de Beatles, kortom boeiende herinneringen en voor ons een feest van herkenning. Zelfs muziek brengt je in de juiste sfeer. Interessant is het verschil tussen de auto's van voor en na de Tweede Wereldoorlog. Begin jaren vijftig begon Mercedes-Benz met het gebruik van de zelfdragende carrosserie. De platte grille van de 300 SL was kenmerkend voor de nieuwe generatie automobielen. Omdat dan het goederenvervoer ook opkomt, is de collectie vrachtwagens,

bussen en kleinere bestelauto's eveneens ruimschoots aanwezig. Doordat het milieu al in de tachtiger jaren onder druk kwam te staan, verscheen de nieuwe generatie middenklasser, de 200 D. Dat Mercedes-Benz ook in de autosport z'n sporen heeft verdiend, zien we vanaf de eerste racewagens, de 35 hp Mercedes tot de DTM AMG Mercedes uit 2005. Zelfs als je niets met Mercedes hebt, is dit museum een bezoek meer dan waard. Doen!

FEDERWEISSER MET KONINKLIJK UITZICHT

We fietsen de volgende dag zo'n tien kilometer tot het centrum van Stuttgart. Het laatste stuk voert ons door een schitterend aangelegd park. Waarbij we ons steeds weer verwonderen over het keurige onderhoud van alle

Duitse parken. De naam Stuttgart verwijst naar de oorsprong van de stad: Stuttgart was namelijk oorspronkelijk een stoeterij. De sfeervolle binnenstad blinkt uit door z'n juweeltje in het stadshart: het Neues Schloss. Trots troont dit nieuwe paleis als één van de laatste grote stadspaleizen uit Zuid-Duitsland op de Schlossplatz. Gebouwd tussen de jaren 1746 en 1807 waarvoor het paleis van Versailles model stond. Het was oorspronkelijk de residentie van de koningen van Württemberg, nu verblijven hier diverse ministeries. De Schlossplatz is een levendige ontmoetingsplaats middenin de statige winkelstraat, de Königstrasse. Op de terrassen rondom het plein is het aangenaam toeven en wij proosten met een Federweisser (jonge wijn) op onze geslaagde herfsttoer.



Camperplek Ladenburg
Heidelbergerstrasse 56, 68526 Ladenburg
N 49°27'58" E 8°36'54"

Campingpark Eberbach (www.campingpark-eberbach.de)
Alte Pleutersbacher Strasse 8, 69412 Eberbach
N 49°27'37" E 8°58'56"
ACSI-kortingskaart

Camperplek Am Wertwiesepark
Neckarhalde, 74074 Heilbronn
N 49°07'50" E 9°12'19"

Camperplek Am Erlebnisbad
Esslinger Strasse 102, 70734 Fellbach (Stuttgart)
N 48°48'28" E 9°16'05"



12.