



Flair 880: een paleis op wielen

De afgelopen jaren richtte Niesmann+Bischoff zich op de ontwikkeling van campers voor het bredere publiek. Goed voorbeeld is de iSmove met een totaalgewicht van 3,5 ton dat voor veel campers het maximum is. Dit jaar leeft de fabrikant zich weer helemaal uit door twee paleizen op wielen te presenteren. De Flair 880 (8,87m) en 920 (9,27m) ondergingen een complete restyling, zowel vanbinnen als aan de buitenzijde. De indelingen zijn nagenoeg gelijk, wij stellen hier het 880 model voor.

Tekst: CamperCaKe

Foto's: fabrikant

Exterieur

De Iveco Daily 70 C18 dient als basisvoertuig voor de nieuwe Flair. De veiligheidsvoorzieningen zijn ongekend, zoals een noodremassistent, adaptieve cruisecontrol en actieve rijstrookwaarschuwing. Plus het Niesmann+Bischoff-veiligheidspakket, waarin een bijrijdersairbag, ESP, gordelspanners en een crashmechanisme voor het rempedaal zit. De drie liter 180 pk motor voldoet prima, een 207 pk motor is optioneel. Een zelfvoorzienende stroomvoorziening is een must in deze klasse.

Standaard staat er een 100 Ah lithiumaccu die je naar 600 Ah kunt verhogen. Samen met een krachtige omvormer, lader en een accubeheersysteem ben je zelfredzaam. Hieraan moet je wel het optionele zonnepaneel koppelen. Top is de nieuw ingerichte dubbele bodem met een uitschuifbaar boxsysteem, dat is pas handig inladen. Aan de buitenzijde is al snel duidelijk dat de Flair 2023 van een nieuwe generatie is: opperste kwaliteit vanbuiten, maar de echte verrassing wacht binnen!

Interieur

Hier maakt de ietwat conservatieve uitstraling plaats voor een explosie aan innovatie. Ter plekke overvalt je het wow gevoel! Het interieurdesign is ongekend en de aanpassingsmogelijkheden lijken oneindig. Dankzij een slimme zichtlijn van cabine tot bed ontstaat een enorm ruimtegevoel. Veilig is het speciale verlichtingsconcept met bewegings- en lichtsensoren voor 's nachts. Zelfs bij het openen van een kast springt het licht aan. Fijn dat je voor alle kastkleppen uit echt houtfineer of mat wit kunt kiezen. Overgenomen uit de iSmove is de vilten wandbekleding, heel sfeervol en het geeft een goede akoestiek. De twee royale zijbanken nodigen uit om te relaxen, goed dat je de grote tafel kunt halveren. En, met een simpele handeling maak je van een bank twee gordelplaatsen voor passagiers. Een 32 inch tv-scherm komt met een druk op de knop tevoorschijn vanuit de afscheiding tussen bank en keuken.

Keuken

Ook de keuken laat niets te wensen over en is van alle gemakken voorzien. Misschien zelfs beter dan thuis. De kok kan z'n wensen kenbaar maken, wordt het een vaatwasser, oven, elektrisch uitschuifbare afzuigkap, magnetron, kortom niets is te gek. Het keukenwerkblad is leverbaar in mineraal materiaal met een geïntegreerde spoelbak. Ronduit luxe oogt de glazen kookplaat met daarop twee gaspitten en één inductieplaat. De grote koel/vriescombinatie is mooi weggewerkt in de royale kastenwand.

Douche- en toiletruimte

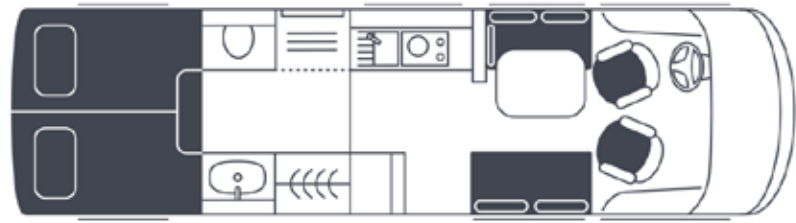
Met schuifdeuren in rookglas kun je het woongedeelte afsluiten, evenals de slaapkamer achterin. De wellness badkamer heeft een ruime inloop regendouche met een douchebak van mineraal materiaal. Een wand in betonlook is de finishing touch. Naast de douche staat het toilet dat je afsluit met een deur van rookglas, er tegenover staat een fraai wastafelmeubel.

Slapen

Wat ligruimte betreft zit het wel goed in de Flair, want met een bed van dik twee bij twee meter, heb je met twee personen ruimte genoeg. Het hefbed (optioneel) boven de cabine is zo geconstrueerd dat het lijkt op te gaan in het plafond.

Resumé

Het interieurdesign van de nieuwe Flair is sterk gebaseerd op de iSmove, die destijds lovende reacties kreeg. De innovatieve ideeën, zoals de kastenwand waarin ook de koelkast is weggewerkt en de ononderbroken zichtlijn van cabine naar bed zijn grandioos. De camperaar die wat dieper in de buidel kan tasten krijgt hier een wagen waar je U tegen zegt. De prijs zal zo rond de € 250.000 liggen. <



Technische gegevens (opgave fabrikant)

Chassis	Iveco Daily 70 C18
Motor	Iveco Daily 70 C 18 H-CCS, Euro VI-E 3 Liter
Max. vermogen	kW/(pk): 132/ (180)
Maximum koppel	430 Nm
Wielbasis	4750 mm
Lengte	887 cm
Breedte	241 cm
Hoogte	334 cm
Stahoogte	213 cm
Maximummassa	7200 kg
Rijklar gewicht	5281 kg
Laadvermogen	1919 kg
Hefbed	190 bij 140 cm
Achterbed	201 bij 204 cm

